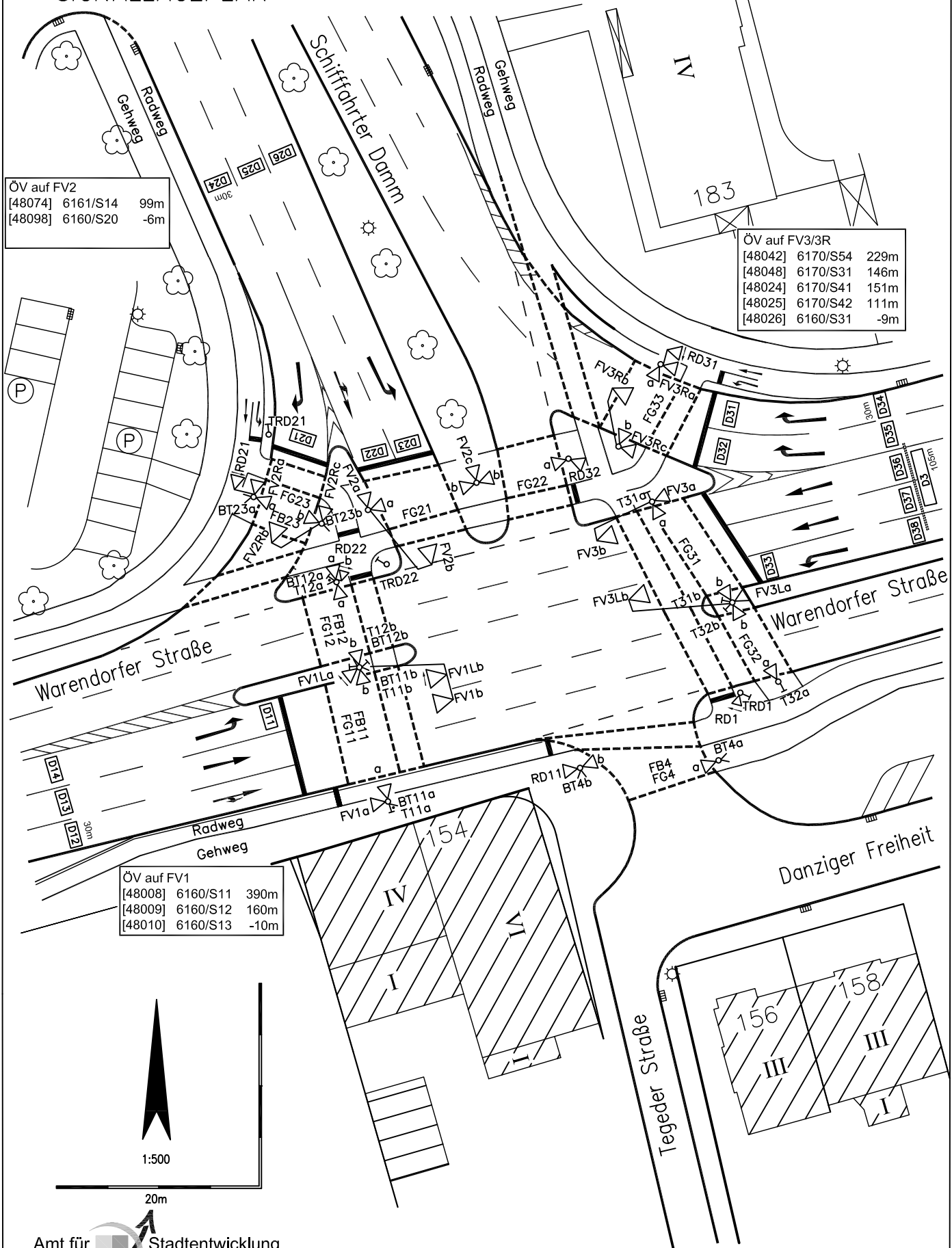


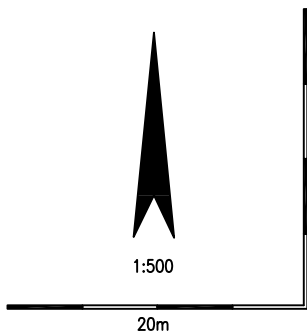
KNOTENPUNKT 06160 Stadt Münster Warendorfer Straße – Schiffahrter Damm SIGNALLAGEPLAN



ÖV auf FV2	
[48074]	6161/S14 99m
[48098]	6160/S20 -6m

ÖV auf FV3/3R	
[48042]	6170/S54 229m
[48048]	6170/S31 146m
[48024]	6170/S41 151m
[48025]	6170/S42 111m
[48026]	6160/S31 -9m

ÖV auf FV1	
[48008]	6160/S11 390m
[48009]	6160/S12 160m
[48010]	6160/S13 -10m



Amt für
Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Bearbeiter	Meyer	Datum	29.06.2012
Unterschrift		Geprüft	Seite 2 von 127
Siemens AG	GER I MO West ENG		

Signalgruppenspezifikation

Signalgruppe	FV1 FV 2 FV 3 FV 2R FV 3R	FV 1L FV 3L	RD 11 RD 22 RD 32	RD 21 RD 31	RD 1 RD 22 100 mm				
Rot									
Gelb									
Grün									

Signalgruppe	FG 11 FG 12 FG 31 FG 32	FG 21 FG 22 FG 23 FG 33 FG 4							
Weiß									
Rot									
Grün									

Signallageplanlegende

○	Mast		Peitschenmast		Detektor; V = Video, IR = Infrarot
▷	Signalgeber (300 mm Kammer)				Detektor mit Richtungsausscheidung
▷	Signalgeber (200 mm Kammer)				ÖPNV Meldepunkt
▷	Signalgeber (100 mm Kammer)				Steuergerät
└	Anforderungstaster				
> >	Blindentaster				
> >	Blindentaster mit Anforderungsfunktion				

INHALTSVERZEICHNIS**Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm**

Anwenderdaten	
AWD 1.....	3
Lageplan	
LP 1.....	5
Signalgruppen.....	6
Detektoren.....	7
Meldepunkte.....	12
Zwischenzeitmatrizen	
ZZ 1.....	13
Einschaltprogramme	
EP 1.....	14
Ausschaltprogramme	
AP 1.....	15
Signalprogramme	
SP1 Morgenspitze.....	16
SP2 Nachmittagsspitze.....	18
SP3 Schwachlast.....	20
SP4 Tagesprogramm.....	22
ÖV Richtungen.....	24
Zuordnung.....	31
Phasenfolgepläne	
PFP 1.....	32
PFP 2.....	34
Phasenrahmenpläne	
RP 1.....	36
RP 2.....	37
RP 3.....	38
RP 4.....	39
Phasenübergänge	40
Anwender_Parameter	
AWP 1.....	47
AWP2.....	50
AWP3.....	53
AWP4.....	56
Anwenderlogik	
6160.....	59

Änderungshistorie

Version	Ersteller	Änderung in	Seite	Änderungsgrund
0.1.x	Gergen	Ersterstellung		Grundplanung (Festzeit)
0.2.1	Gergen	Ergänzung		Verkehrsabhängigkeit
0.3.1	Gergen	Ergänzung		Grünzeit RD1-FG33
0.5.1		Ergänzung		Signal RD 11 integriert; ÖV-Filter aktualisiert

Allgemeine Erläuterungen

Die LSA wird in den Programmen 1-4 verkehrsabhängig koordiniert gesteuert. Dazu werden die Programme P1, P2 und P4 mit $T_u = 90\text{sec}$ und P3 mit $T_u = 72\text{sec}$ betrieben. Als Steuerungsverfahren wird Haupt-Richtung-Dauergrün eingestellt, weitere Phasenkonstellationen sind im Phasenfolgeplan abzulesen.

Phasenlogik

Die Phasen bilden im Grundablauf die zur Grünen Welle abgestimmten Signalprogramme ab. Für FG 23 im nordwestlichen Quadranten wird als Grundstellung Dauergrün eingestellt. Gleiches gilt an dieser Fußgängerquerung auch für die Signale für seh- und mobilitätseingeschränkte Verkehrsteilnehmer. Die Induktionsschleife DStau3 der östlichen Zufahrt Warendorfer Straße, die ca. 100m vor dem Signal FV3 liegt, beeinflusst die Verkehrsanlage wie folgt:

Belegung > Parameter erlaubt keine Verlängerung für die Zufahrten der Signale FV1L, FV2 und FV2R.

Die gewonnene Zeit wird der Zufahrt FV3 angeboten.

Die Busse werden, sofern sie mit Sendeeinrichtungen ausgestattet sind, beschleunigt. Welche Richtungen beeinflusst werden, ist dem Lageplan zu entnehmen. Hierbei sind zusätzliche Parametrierungen, z.B. Linienkennungen, zu berücksichtigen. Die Erlaubnisrahmen der Busfenster ermöglichen das Dehnen bzw. Vorziehen der entsprechenden Phasen.

Generell gilt, dass alle beschleunigten Busse die Konfliktströme lediglich reduzieren werden, wirksam angeforderte Phasen werden jedoch nicht unterdrückt.

Mit Hilfe der Programmparameter (AF_Ph_x) kann auch ein zyklischer Betrieb erzeugt werden. Dazu müssen die entsprechenden Phasenparameter auf den Wert 1 gesetzt werden.

Bahnfahrt

Vollbeeinflussung bei Bahnfahrt

Bei Vorliegen einer Bahnfahrt von einem der beiden Nachbarknoten Schiffahrter Damm / Ostmarkstraße oder Warendorfer / Danziger Freiheit reagiert die Steuerung wie folgt:

- Alle Signale werden schnellstmöglich nach Einhaltung der Mindestgrünzeiten abgeschaltet.
- Die Steuerung schaltet auf direktem Weg die Phase 10. Damit wird gewährleistet, dass der Stauraum und insbesondere der Gleisbereich zwischen der LSA Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm und Warendorfer Straße / Danziger Freiheit freigefahren werden kann. Zusätzlich wird die Stauschleife D3 ausgewertet.

Teilbeeinflussung bei Bahnfahrt

- Mit Quittierung der Phase 10 ist der Zustand „Teilbeeinflussung“ erreicht. Jetzt wird für die Dauer des Bahneingriffs ein reduzierter verkehrsabhängiger Signalablauf geschaltet, der die Phasen TB11 und TB14 zyklisch und die Phasen TB12 und TB13 bei Anforderung bedient.
- Die Abmeldung der Bahnfahrt wird durch das Rücksetzen der Detktoreingänge VB_6161 und VB_6170 quittiert. Nach Abmeldung wird der Normalablauf

angesteuert, dazu werden die Phasenübergänge TB11-> PH1, TB12-> PH2, TB14-> PH6 verwendet. Dort wird bis zum Erreichen der Phase 03 eine Nachbeeinflussung geschaltet.

Schaltzeiten

Zeit	Mo-Fr	Sa	So / Feiertag
06:00	P1	P1	P1
09:00	P4	P4	P4
15:00	P2	P2	P2
19:00	P4	P4	P4
21:00	P3	P3	P3

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Signalgruppen

Signalgruppenliste

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Typ	Signal.Type	Signalfolge	tMinF	tFS	tMinS	tSF	VTk	HTk	HR	AR	AGE	GEB
1	1	FV1	FV1	MinGn2 10 Sek.	KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel
2	2	FV1L	FV1L		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
3	3	FV2	FV2		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1		Rot	Gelb	GeBl_1Hz
4	4	FV2R	FV2R		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		Rot	Gelb	GeBl_1Hz
5	5	FV3	FV3		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	10	3	1	1	1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel
6	6	FV3L	FV3L		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
7	7	FV3R	FV3R		KFZ	KFZ 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	3	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
8	8	RD1	RD1	MinGn2 14 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
9	9	RD21	RD21		RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
10	10	RD22	RD22	MinGn2 15 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1		Rot	Gelb	Dunkel
11	11	RD31	RD31		RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel
12	12	RD32	RD32	MinGn2 14 Sek.	RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel
13	13	FG11	FG11	MinGn2 15 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		Rot	Rot	Dunkel
14	14	FB11	FB11	MinGn2 15 Sek.	Blinde	Blinde	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1		Dunkel	Dunkel	Dunkel
15	15	FG12	FG12	MinGn2 15 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		Rot	Rot	Dunkel
16	16	FB12	FB12	MinGn2 15 Sek.	Blinde	Blinde	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1		Dunkel	Dunkel	Dunkel
17	17	FG21	FG21	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	Rot	Rot	Dunkel
18	18	FG22	FG22	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	Rot	Rot	Dunkel
19	19	FG23	FG23		FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	Rot	Rot	Dunkel
20	20	FB23	FB23		Blinde	Blinde	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1	x	Dunkel	Dunkel	Dunkel
21	21	FG31	FG31	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		Rot	Rot	Dunkel
22	22	FG32	FG32	MinGn2 14 Sek.	FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1		Rot	Rot	Dunkel
23	23	FG33	FG33		FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	Rot	Rot	Dunkel
24	24	FG4	FG4		FG	FG 2-feldig	GRUEN-ROT	5		1		1	1	x	Rot	Rot	Dunkel
25	25	FB4	FB4		Blinde	Blinde	GRUEN-DUNKEL	5		1		1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel
26	26	RD11	RD11		RAD	RAD 3-feldig	GRUEN-GELB-ROT-ROTGELB	5	2	1	1	1	1	x	Rot	Gelb	Dunkel

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Detektoren

O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Bauart	Abstand Det	Position	Länge	Staulänge	Furt	SG	Abstand HL	GL-Alpha1
1	D11	D11		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1L		EINS
2	D12	D12		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS
3	D13	D13		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1		EINS
4	D14	D14		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV1L		EINS
5	DStau3	D3		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS
7	D22	D22		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
8	D23	D23		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
9	D24	D24		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2R		EINS
10	D25	D25		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
11	D26	D26		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2		EINS
12	D31	D31		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3R		EINS
13	D32	D32		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3R		EINS
14	D33	D33		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3L		EINS
15	D34	D34		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3R		EINS
16	D35	D35		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3R		EINS
17	D36	D36		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS
18	D37	D37		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3		EINS
19	D38	D38		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV3L		EINS
23	T11a,T11b	T11a,T11b		Taster				Nein	F 11	FG11		EINS
24	BT11a,BT11b	BT11a,BT11b		Taster				Nein	F 11	FB11		EINS
25	T12a,T12b	T12a,T12b		Taster				Nein	F 12	FG12		EINS
26	BT12a,BT12b	BT12a,BT12b		Taster				Nein	F 12	FB12		EINS
27	T31a	T31a		Taster				Nein	F 31	FG31		EINS
28	T31b	T31b		Taster				Nein	F 31	FG31		EINS
29	T32b	T32b		Taster				Nein	F 32	FG32		EINS
30	T32a	T32a		Taster				Nein	F 32	FG32		EINS
33	BAR_6160	BAR_6160	Meldung an Bahnanlagen	Taster				Nein	---			EINS
22	TRD22	TRD22		Taster				Nein	F 12	RD22		EINS
20	TRD1	TRD1		Taster				Nein	F 32	RD1		EINS
34	VB_6161	VB_6161	Meldung von Bahnanlagen 6161	Taster				Nein	---			EINS
35	VB_6170	VB_6170	Meldung von Bahnanlagen 6170	Taster				Nein	---	FV1		EINS
32	BT4a,BT4b	BT4a,BT4b		Taster				Nein	F 4	FB4		EINS
21	TRD21	TRD21		Taster				Nein	---	RD21		EINS
6	D21	D21		EINFACH_SCHLEIFE				Nein	---	FV2R		EINS
31	BT23a,BT23b	BT23a,BT23b		Taster				Nein	F 23	FB23		EINS

O-Nr.	GL-Alpha2	Ansprechdauer	Mexwa-Intervall	Modus	Anschlussart	Anschlussplatz	Anschlusskanal	ExtIndex	Fehler Eingang	Plausi-Bereich1	Plausi-Bereich2
1	EINS	0	60	Alle	BDP	0	1		0	Default	Default
2	EINS	0	60	Alle	BDP	0	2		0	Default	Default
3	EINS	0	60	Alle	BDP	0	3		0	Default	Default
4	EINS	0	60	Alle	BDP	0	4		0	Default	Default
5	EINS	0	60	Alle	BDP	0	11		0	Default	Default
7	EINS	0	60	Alle	BDP	0	6		0	Default	Default
8	EINS	0	60	Alle	BDP	0	7		0	Default	Default
9	EINS	0	60	Alle	BDP	0	8		0	Default	Default
10	EINS	0	60	Alle	BDP	0	9		0	Default	Default
11	EINS	0	60	Alle	BDP	0	10		0	Default	Default
12	EINS	0	60	Alle	BDP	0	12		0	Default	Default
13	EINS	0	60	Alle	BDP	1	1		0	Default	Default
14	EINS	0	60	Alle	BDP	1	2		0	Default	Default
15	EINS	0	60	Alle	BDP	1	3		0	Default	Default
16	EINS	0	60	Alle	BDP	1	4		0	Default	Default
17	EINS	0	60	Alle	BDP	1	5		0	Default	Default
18	EINS	0	60	Alle	BDP	1	6		0	Default	Default
19	EINS	0	60	Alle	BDP	1	7		0	Default	Default
23	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	4		0	Default	Default
24	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	5		0	Default	Default
25	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	6		0	Default	Default
26	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	7		0	Default	Default
27	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	8		0	Default	Default
28	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	9		0	Default	Default
29	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	11		0	Default	Default
30	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	10		0	Default	Default
33	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	14		0	Default	Default
22	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	3		0	Default	Default
20	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	1		0	Default	Default
34	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	15		0	Default	Default
35	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	16		0	Default	Default
32	EINS	0	60	Alle	ONBOARD	0	13	255	0	Default	Default
21	EINS	0	90	Alle	ONBOARD	0	2		0	Default	Default
6	EINS	0	60	Alle	BDP	0	5		0	Default	Default
31	EINS	0	90	Alle	ONBOARD	0	12		0	Default	Default

O-Nr.	Plausi-Bereich3	Plausi-Bereich4	Aktiv	Manuell	Auswertetyp	Min	Max	Zuschlag	Report
1	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
2	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
3	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
4	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
5	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
7	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
8	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
9	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
10	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
11	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
12	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
13	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
14	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
15	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
16	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
17	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
18	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
19	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
23	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
24	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
25	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
26	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
27	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
28	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
29	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
30	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
33	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
22	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
20	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
34	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
35	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
32	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
21	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
6	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag
31	Default	Default	Ja	Ja					Bema Eintrag

Fahrstreifen für Detektoren

Name	FS	SG	Det Abstand zu HL [m]
D11	Arm 1: ZFS1.1, Links	FV1L	1
D12	Arm 1: ZFS1.3, Gerade/Rechts	FV1	30
D13	Arm 1: ZFS1.2, Gerade	FV1	30
D14	Arm 1: ZFS1.1, Links	FV1L	30
D3	Arm 3: ZFS3.3, Gerade	FV3	105
D22	Arm 2: ZFS2.2, Gerade/Links	FV2	1
D23	Arm 2: ZFS2.2, Gerade/Links	FV2	1
D24	Arm 2: ZFS2.3, Rechts	FV2R	1
D25	Arm 2: ZFS2.2, Gerade/Links	FV2	30
D26	Arm 2: ZFS2.2, Gerade/Links	FV2	30
D31	Arm 3: ZFS3.5, Rechts	FV3R	1
D32	Arm 3: ZFS3.4, Rechts	FV3R	1
D33	Arm 3: ZFS3.1, Links	FV3L	1
D34	Arm 3: ZFS3.5, Rechts	FV3R	30
D35	Arm 3: ZFS3.4, Rechts	FV3R	30
D36	Arm 3: ZFS3.3, Gerade	FV3	30

Name	FS	SG	Det Abstand zu HL [m]
D37	Arm 3: ZFS3.2, Gerade	FV3	30
D38	Arm 3: ZFS3.1, Links	FV3L	30
VB_6170	Arm 1: ZFS1.3, Gerade/Rechts	FV1	0
TRD21	Arm 2: ZFS2.4rad, Gerade	RD21	2
D21	Arm 2: ZFS2.3, Rechts	FV2R	2

Anforderung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	Anforderung	Anforderung		24.03.2014 12:12:47	24.03.2014 12:12:47	

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	Löschzeit	Staubeginn	Verzögerung	Sperrzeit
D11	FV1L	Ja	1		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D14	FV1L	Ja	2		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D23	FV2	Ja	5		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D26	FV2	Ja	7		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D31	FV3R	Ja	9		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D32	FV3R	Ja	10		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D33	FV3L	Ja	11		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D38	FV3L	Ja	12		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T11a,T11b	FG11	Ja	13		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
BT11a,BT11b	FB11	Ja	14		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T12a,T12b	FG12	Ja	15		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
BT12a,BT12b	FB12	Ja	16		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T31a	FG31	Ja	17		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T31b	FG31	Ja	18		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T32b	FG32	Ja	19		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
T32a	FG32	Ja	20		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
TRD22	RD22	Ja	21		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
TRD1	RD1	Ja	22		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
BT4a,BT4b	FB4	Ja	23		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
TRD21	RD21	Ja	24		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D34	FV3R	Ja	25		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D35	FV3R	Ja	26		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D21	FV2R	Ja	3		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D22	FV2	Ja	4		Anforderung	Nicht_Auswerten	3	0	0	0
D24	FV2R	Ja	6		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D25	FV2	Ja	8		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D12	FV1	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D13	FV1	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D3	FV3	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D36	FV3	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
D37	FV3	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
VB_6170	FV1	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0
BT23a,BT23b	FB23	Nein	0		Anforderung	Nicht_Auswerten	0	0	0	0

Bemessung

Nr	ONr	Name	Kurzbezeichnung	Beschreibung	Änderungsdatum	Datum	Benutzer
1	1	1	1		24.03.2014 12:12:47	24.03.2014 12:12:47	

Detektor	Signal gruppe	Aktiv	Nr	Name	Funktion	Störverhalten	BaWert	Rotein.Zeit	Ls/Lu Wert	Max. Bem.Zeit
D11	FV1L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D12	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D13	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D14	FV1L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D3	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D22	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D23	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D24	FV2R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D25	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D26	FV2	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D31	FV3R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D32	FV3R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D33	FV3L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D34	FV3R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D35	FV3R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D36	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D37	FV3	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D38	FV3L	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T11a,T11b	FG11	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
BT11a,BT11b	FB11	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T12a,T12b	FG12	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
BT12a,BT12b	FB12	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T31a	FG31	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T31b	FG31	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T32b	FG32	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
T32a	FG32	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
TRD22	RD22	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
TRD1	RD1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
VB_6170	FV1	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
BT4a,BT4b	FB4	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
TRD21	RD21	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
D21	FV2R	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277
BT23a,BT23b	FB23	Nein	0		DYN_LS_LU	Nicht_Auswerten	0	0	0	3277

Plausi-Bereiche

Name	Max-Belegung	Max-Lücke
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	0	0
7	0	0
8	0	0
9	0	0
10	0	0

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Meldepunkte

Nr.	Meldepunkt-Nr	Kurzbezeichner	Name	Beschreibung	Meldepunkt-Art	Detektor	Entprellzeit
5	48042	6170_S54	6170_S54	von LSA 6170 nach Haltestelle Danziger Freiheit	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
6	48048	6170_S31	6170_S31	Abmeldung Zufahrt 3 oder 3R	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
7	48024	6170_S41	6170_S41	Ausfahrt Danziger Freiheit	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
8	48025	6170_S42	6170_S42	von LSA 6170 Abmeldung FV 4	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN		0
9	48026	6160_S31	6160_S31	Abmeldung FV 3 oder 3R	MP_SERIELL		0
10	48098	6160_S20	6160_S20	Abmeldung FV2	MP_SERIELL		0
4	48074	6161_S14	6161_S14	Abmeldung Zufahrt 1 an LSA 6161	MP_SERIELL		0
1	48178	6160_S11	6160_S11	Voranmeldung FV1	MP_SERIELL		0
2	48009	6160_S12	6160_S12	Hauptanmeldung FV1	MP_SERIELL		0
3	48010	6160_S13	6160_S13	Abmeldung FV1	MP_SERIELL		0
11	111	6160_3_3R_VA	6160_3_3R_VA	Voranmelder	MP_SERIELL		0
12	112	6160_3_3R_HA	6160_3_3R_HA	Hauptanmelder	MP_SERIELL		0

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Zwischenzeitmatrizen \ ZZ 1

Zwischenzeitenmatrix

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	FM	ZB	Bestimmung	Geprüft von/am	GV	SiSi	VA (SDM)	Überwachungsart
1	ZZ 1	ZZ 1	Herr [REDACTED] 22.11.2011	FM 1		MANUELL		ZZ-Matrix 1	1	0	Zwischenzeit

	e. SG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
r. SG		FV1	FV1L	FV2	FV2R	FV3	FV3L	FV3R	RD1	RD21	RD22	RD31	RD32	FG11	FB11	FG12	FB12	FG21	FG22	FG23	FB23	FG31	FG32	FG33	FG4	FB4	RD11
1	FV1			6			7		9		5			5	5								9				
2	FV1L			7		8		10			5		9	5	5				9								
3	FV2	7	6			6	7		10				5					5					10		9	9	9
4	FV2R					4				5			4							5	5						
5	FV3		6	7	8				5		8					8	8					5					
6	FV3L	6		5					5													5			8	8	8
7	FV3R		4						4			5												5			
8	RD1	3		3		7	7	11				5															
9	RD21				4								3														
10	RD22	7	7			4																					
11	RD31						5	3																			
12	RD32		4	7	11					5																	
13	FG11	11	11																								
14	FB11	11	11																								
15	FG12					7																					
16	FB12					7																					
17	FG21			6																							
18	FG22		6																								
19	FG23				6																						
20	FB23				6																						
21	FG31					9	9																				
22	FG32	6		6																							
23	FG33						7																				
24	FG4			9			9																				
25	FB4			9			9																				
26	RD11			6			6																				

r. SG = räumende Signalgruppe, e. SG = einfahrende Signalgruppe

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = , [REDACTED] / 04.02.2014 11:10:07

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Einschaltprogramme \ EP 1

Einschaltprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTk
1	1	EP 1	EP 1		25	ZZ 1			

Nr	HTk	Signalgruppe		T1	T2	T3	T4	T5	T6
1	1	FV1		11					
2	1	FV1L		0	3				
3	1	FV2		0	3				
4	1	FV2R		0	3				
5	1	FV3		11					
6	1	FV3L		0	3				
7	1	FV3R		0	3				
8	1	RD1		0	2				
9	1	RD21		0	2				
10	1	RD22		0	2				
11	1	RD31		11					
12	1	RD32		11					
13	1	FG11		0					
14	1	FB11							
15	1	FG12		0					
16	1	FB12							
17	1	FG21		11					
18	1	FG22		11					
19	1	FG23		11					
20	1	FB23		11					
21	1	FG31		0					
22	1	FG32		0					
23	1	FG33		11					
24	1	FG4		11					
25	1	FB4		11					
26	1	RD11		11					

■ = Gruen
 ■ = Rot
 ■ = Gelb

||||| = GeBl_1Hz
 X = Dunkel

Signalsicherung
ZZ Überwachung
Sondereingriff

0	10	20	3
0	10	20	3
0	10	20	3

Ausschaltprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	HTK
1	1	AP 1	AP 1		26	ZZ 1			

Nr	HTk	Signalgruppe		T1	T2	T3	T4	T5	T6
1	1	FV1		14					
2	1	FV1L		25					
3	1	FV2		25	26				
4	1	FV2R		25	26				
5	1	FV3		14					
6	1	FV3L		25					
7	1	FV3R		25					
8	1	RD1		25					
9	1	RD21		25					
10	1	RD22		25					
11	1	RD31		14					
12	1	RD32		14					
13	1	FG11		25					
14	1	FB11							
15	1	FG12		25					
16	1	FB12							
17	1	FG21		14					
18	1	FG22		14					
19	1	FG23		14					
20	1	FB23		14					
21	1	FG31		25					
22	1	FG32		25					
23	1	FG33		14					
24	1	FG4		14					
25	1	FB4		14					
26	1	RD11		14					

 = Gruen = Rot = GeBl_1Hz = Dunkel

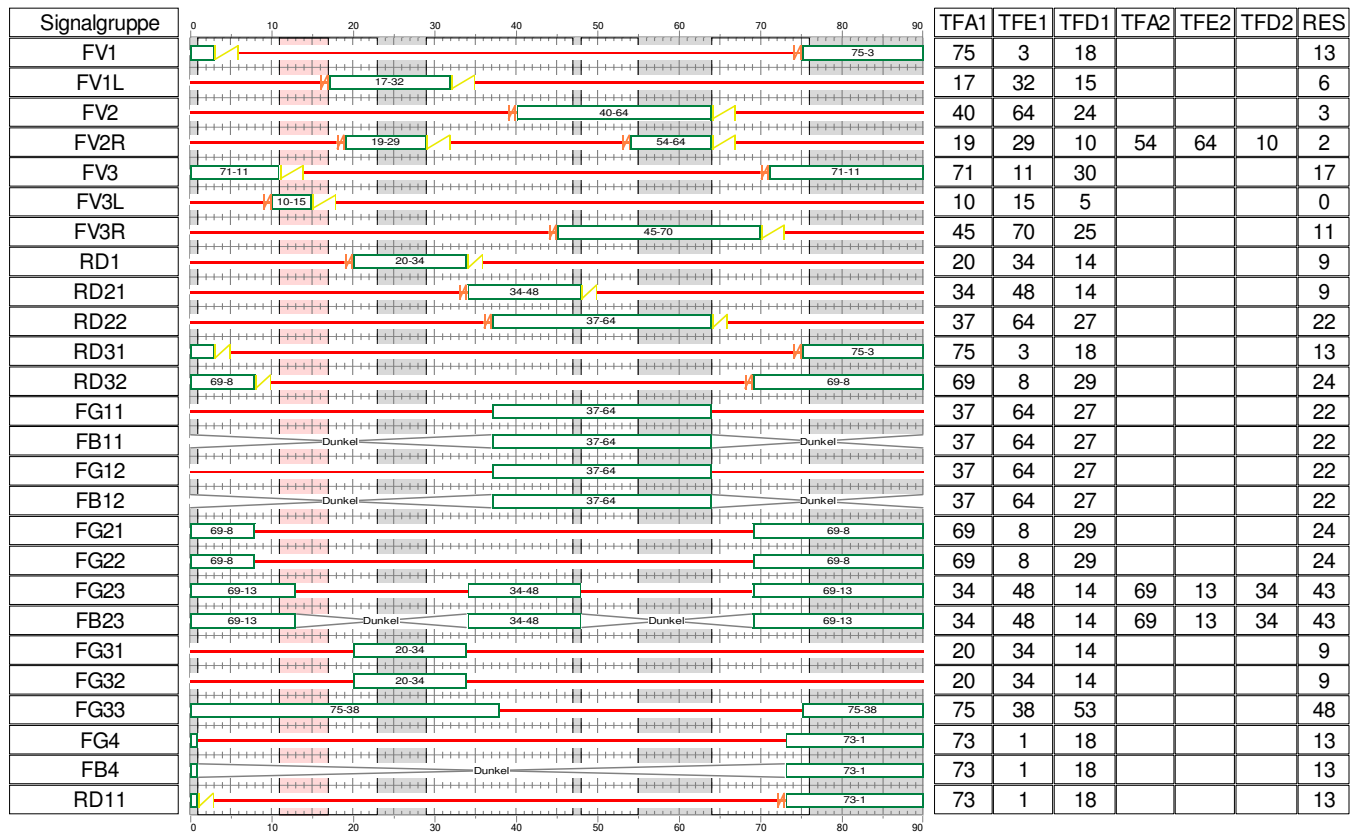
Signalsicherung		25
ZZ Überwachung		25
Sondereingriff		25

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Signalprogramme \ SP1 Morgenspitze

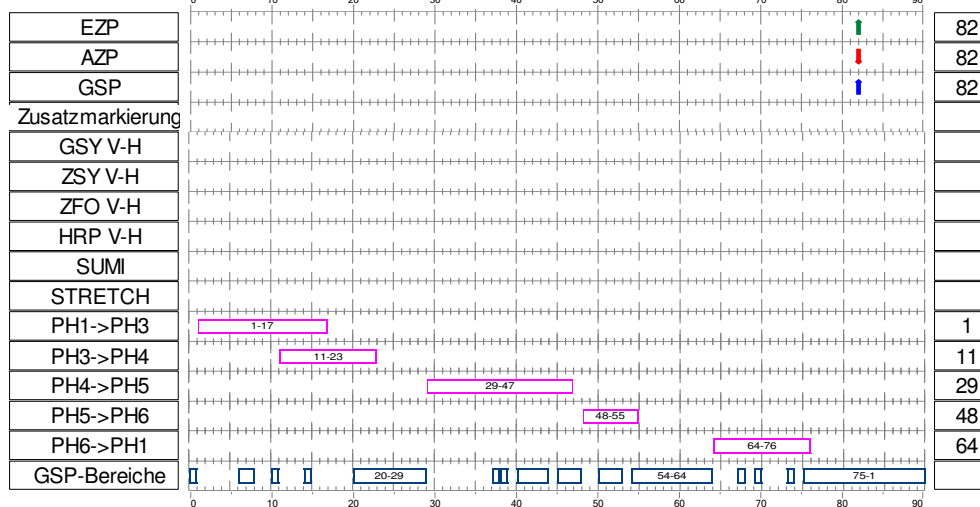
Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätfachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD
1	1	SP1 Morgenspitze	SP1 Morgenspitze	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1	90	1	PH	0	SB:SB 1	ZZ 1			0

Lfd.Nr.	EP	AP	SIPCO Struktur
1	EP 1	AP 1	



= Rot-Gelb
 = Gruen
 = Rot
 = Gelb
 = Dunkel



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH1->PH3	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

Nr.	Signalgruppe	tFvorh.[s]	tFerf.[s]	tFres.[s]	FR	vorh.Q[Fz/h]	QS[Fz/h]	L[Fz/h]	Lres[Fz/h]	Auslastungsgrad	max.Staulänge[m]
1	FV1	18	5	13	↑	100	1782	356	256	0.28	15
					↑	108	1782	356	248	0.30	16
2	FV1L	15	9	6	↑	155	1636	0	0	0.00	23
3	FV2	24	21	3	↑	280	1679	0	0	0.00	42
					↑	501	1679	447	-54	1.12	75
4	FV2R	20	18	2	↑	281	1440	320	39	0.88	42
5	FV3	30	13	17	↑	255	1800	600	345	0.42	38
					↑	255	1800	600	345	0.42	38
6	FV3L	5	5	0	↑	80	1636	0	0	0.00	12
7	FV3R	25	14	11	↑	218	1440	400	182	0.55	32
					↑	218	1440	400	182	0.55	32

QaSchwellwerte

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	VON	BIS	Anzahl	Intervall	BEMA	Aggregierungsintervall	aktiv
X	X	X	X	X	X	X	00:00:00	23:59:59	1	1 Minute		1 Minute	X

Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	FTFA2	STFA2	FTFE2	STFE2	Dauergrün ok?	aktiv	Farbe	manuell
FV1	65	75	83	3					X	X	Gruen	
FV3	61	71	1	11					X	X	Gruen	

Signalgruppe	Farbe	Minstdauer	Maximaldauer	Zuschlag[%]	manuell
FV1		1	89	10	X
FV1L	Gruen	15	29	10	X
FV2	Gruen	24	47	10	X
FV2R	Gruen	20	38	10	X
FV3		1	89	10	X
FV3L	Gruen	5	9	10	X
FV3R	Gruen	25	49	10	X

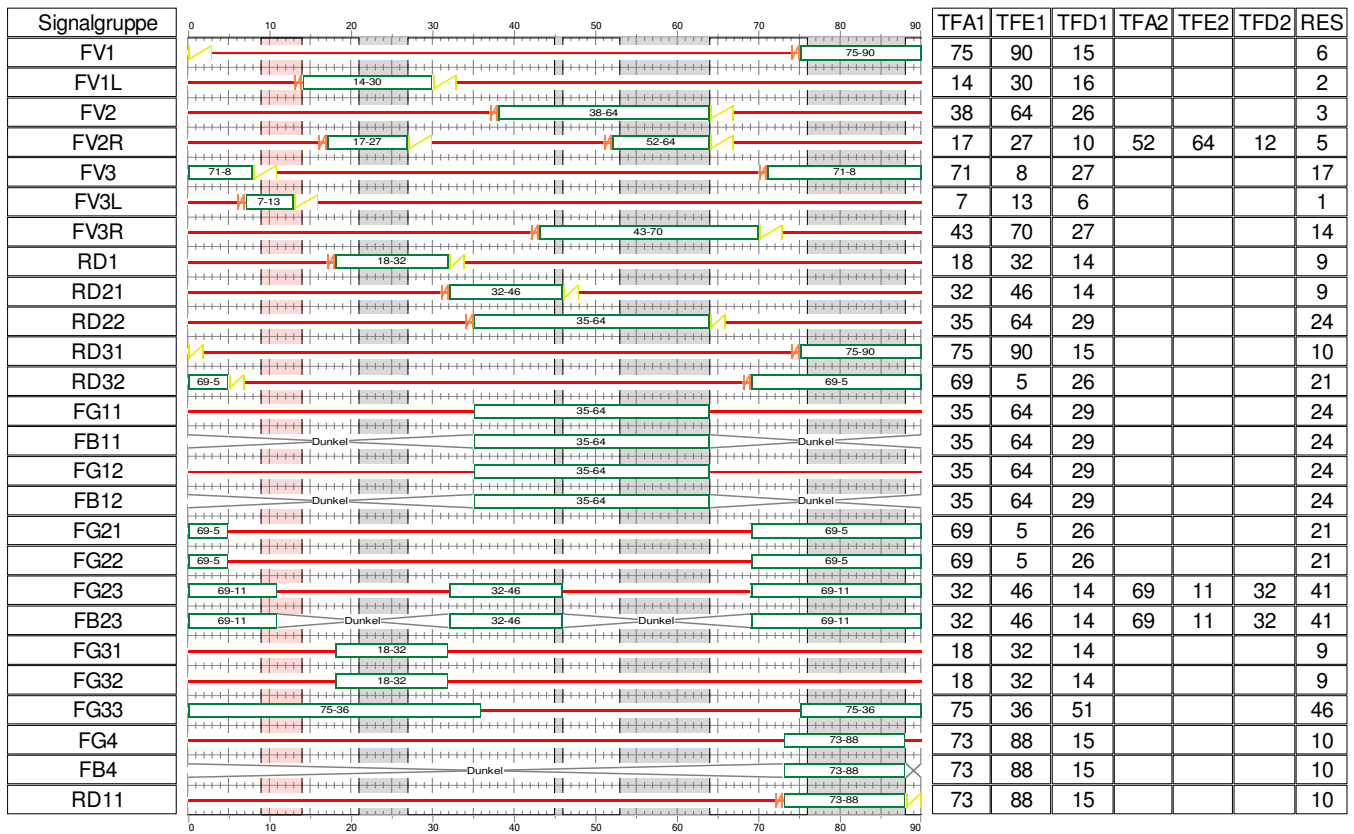
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = , [REDACTED] / 04.02.2014 11:57:27

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Signalprogramme \ SP2 Nachmittagsspitze

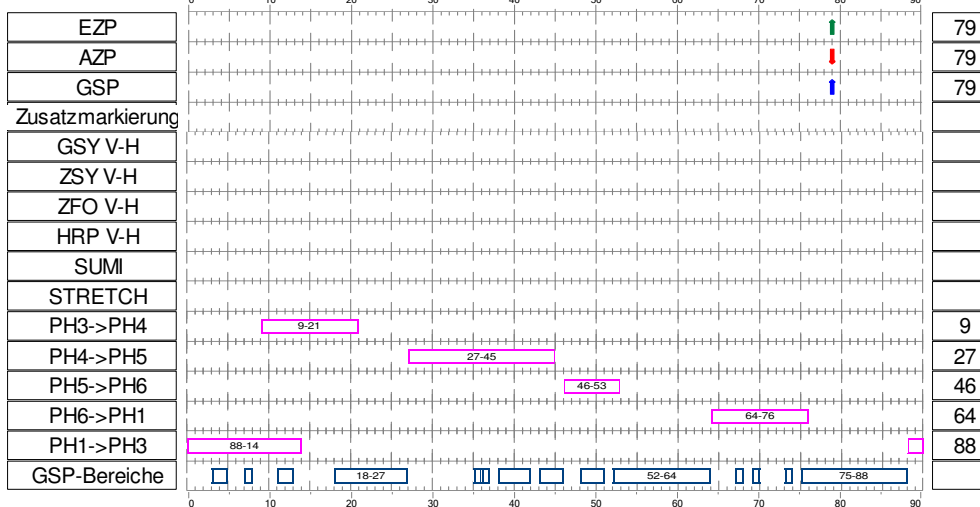
Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätefachNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
2	2	SP2 Nachmittagsspitze	SP2 Nachmittagsspitze	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1	90	2	PH	0	SB:SB 2	ZZ 1		

Lfd.Nr.	ZWD	EP	AP	SIPCO Struktur
2	0	EP 1	AP 1	



 = Rot-Gelb
  = Grün
  = Rot
  = Gelb
  = Dunkel



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH3->PH4	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

Nr.	Signalgruppe	tFvorh.[s]	tFerf.[s]	tFres.[s]	FR	vorh.Q[Fz/h]	QS[Fz/h]	L[Fz/h]	Lres[Fz/h]	Auslastungsgrad	max.Staulänge[m]
1	FV1	15	9	6	↑	174	1773	295	121	0.59	26
					↑	196	1773	295	99	0.66	29
2	FV1L	16	14	2	↑	258	1636	0	0	0.00	38
3	FV2	26	23	3	↑	348	1666	0	0	0.00	52
					↑	521	1666	481	-40	1.08	78
4	FV2R	22	17	5	↑	266	1440	352	86	0.76	39
5	FV3	27	10	17	↑	197	1800	540	343	0.36	29
					↑	197	1800	540	343	0.36	29
6	FV3L	6	5	1	↑	76	1636	0	0	0.00	11
7	FV3R	27	13	14	↑	204	1440	432	228	0.47	30
					↑	204	1440	432	228	0.47	30

QaSchwellwerte

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	VON	BIS	Anzahl	Intervall	BEMA	Aggregierungsintervall	aktiv
X	X	X	X	X	X	X	00:00:00	23:59:59	1	1 Minute		1 Minute	X

Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	FTFA2	STFA2	FTFE2	STFE2	Dauergrün ok?	aktiv	Farbe	manuell
FV1	65	75	80	90					X	X	Gruen	
FV3	61	71	88	8					X	X	Gruen	

Signalgruppe	Farbe	Minstdauer	Maximaldauer	Zuschlag[%]	manuell
FV1		1	89	10	X
FV1L	Gruen	16	31	10	X
FV2	Gruen	26	51	10	X
FV2R	Gruen	22	42	10	X
FV3		1	89	10	X
FV3L	Gruen	6	11	10	X
FV3R	Gruen	27	53	10	X

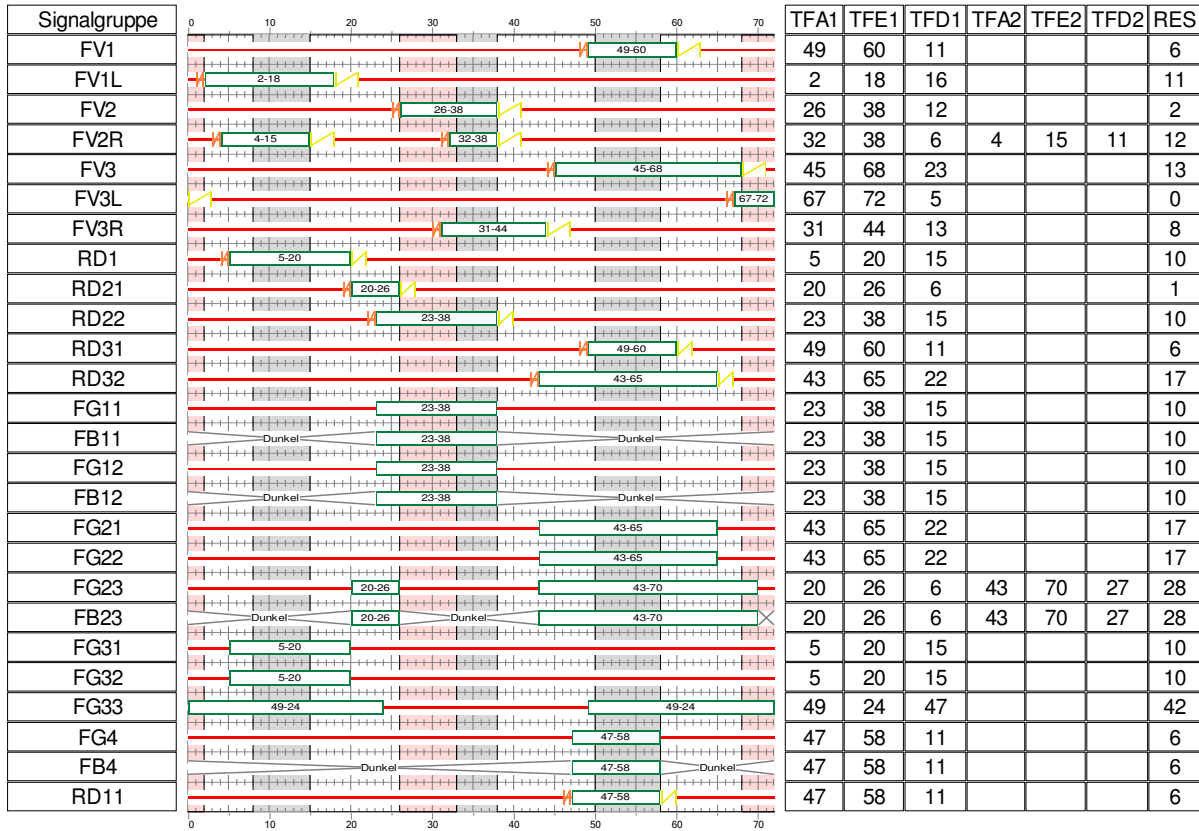
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = , [REDACTED] / 04.02.2014 11:58:12

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Signalprogramme \ SP3 Schwachlast

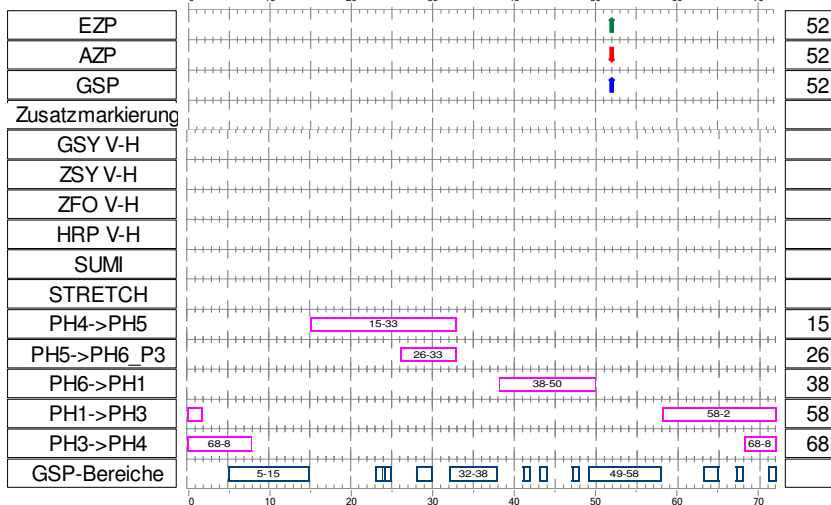
Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätechNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix	ZWD
3	3	SP3 Schwachlast	SP3 Schwachlast	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1	72		3	PH	0		ZZ 1		0

Lfd.Nr.	EP	AP	SIPCO Struktur
3	EP 1	AP 1	



 = Rot-Grün
  = Grün
  = Rot
  = Gelb
  = Dunkel



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH4->PH5	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

QaSchwellwerte

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	VON	BIS	Anzahl	Intervall	BEMA	Aggregierungsintervall	aktiv
X	X	X	X	X	X	X	00:00:00	23:59:59	1	1 Minute		1 Minute	X

Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	FTFA2	STFA2	FTFE2	STFE2	Dauergrün ok?	aktiv	Farbe	manuell
FV1	39	49	50	60					X	X	Gruen	
FV3	35	45	58	68					X	X	Gruen	

Signalgruppe	Farbe	Minstdauer	Maximaldauer	Zuschlag[%]	manuell
FV1		1	71	10	X
FV1L	Gruen	16	31	10	X
FV2	Gruen	12	23	10	X
FV2R	Gruen	17	32	10	X
FV3		1	71	10	X
FV3L	Gruen	5	9	10	X
FV3R	Gruen	13	25	10	X

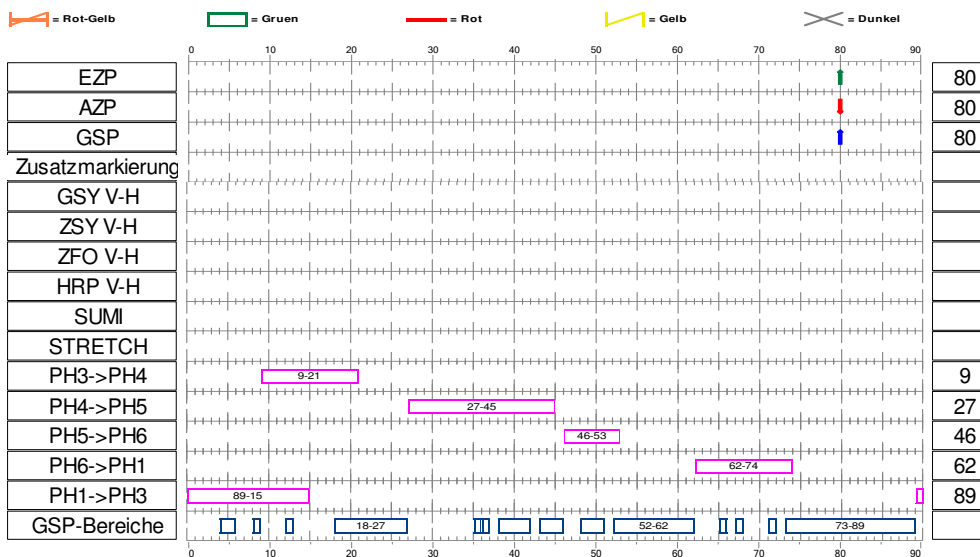
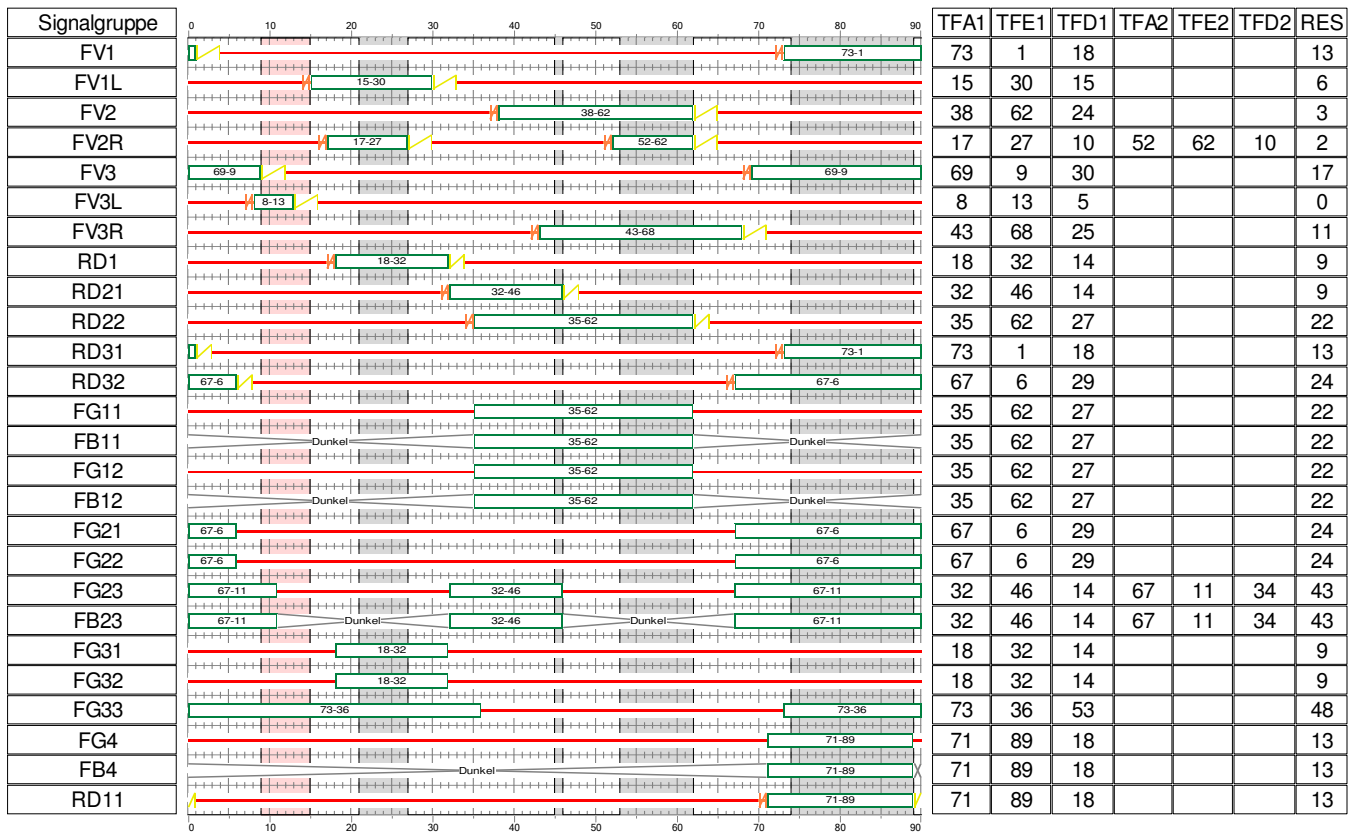
letzter Bearbeiter / letzte Änderung = , [REDACTED] / 04.02.2014 11:58:44

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Signalprogramme \ SP4 Tagesprogramm

Signalprogramm

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	tU	GerätechNr.	Art	Versatz	Belastungstabelle	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
4	4	SP4 Tagesprogramm	SP4 Tagesprogramm	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1	90	4	PH	0	SB:SB 1	ZZ 1		

Lfd.Nr.	ZWD	EP	AP	SIPCO Struktur
4	0	EP 1	AP 1	



PS-Nr	Erlaubt
1	X

Name	Anmerkungen
Markierungsdaten\PH3->PH4	Quelle: Phasenfolgeplan PFP 1

Nr.	Signalgruppe	tFvorh.[s]	tFerf.[s]	tFres.[s]	FR	vorh.Q[Fz/h]	QS[Fz/h]	L[Fz/h]	Lres[Fz/h]	Auslastungsgrad	max.Staulänge[m]
1	FV1	18	5	13	↑	100	1782	356	256	0.28	15
					↑	108	1782	356	248	0.30	16
2	FV1L	15	9	6	↑	155	1636	0	0	0.00	23
3	FV2	24	21	3	↑	280	1679	0	0	0.00	42
					↑	501	1679	447	-54	1.12	75
4	FV2R	20	18	2	↑	281	1440	320	39	0.88	42
5	FV3	30	13	17	↑	255	1800	600	345	0.42	38
					↑	255	1800	600	345	0.42	38
6	FV3L	5	5	0	↑	80	1636	0	0	0.00	12
7	FV3R	25	14	11	↑	218	1440	400	182	0.55	32
					↑	218	1440	400	182	0.55	32

QaSchwellwerte

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	VON	BIS	Anzahl	Intervall	BEMA	Aggregierungsintervall	aktiv
X	X	X	X	X	X	X	00:00:00	23:59:59	1	1 Minute		1 Minute	X

Signalgruppe	FTFA	STFA	FTFE	STFE	FTFA2	STFA2	FTFE2	STFE2	Dauergrün ok?	aktiv	Farbe	manuell
FV1	63	73	81	1					X	X	Gruen	
FV3	59	69	89	9					X	X	Gruen	

Signalgruppe	Farbe	Minstdauer	Maximaldauer	Zuschlag[%]	manuell
FV1		1	89	10	X
FV1L	Gruen	15	29	10	X
FV2	Gruen	24	47	10	X
FV2R	Gruen	20	38	10	X
FV3		1	89	10	X
FV3L	Gruen	5	9	10	X
FV3R	Gruen	25	49	10	X

letzter Bearbeiter / letzte Änderung = , [REDACTED] / 04.02.2014 11:59:23

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ ÖV Richtungen

Bus 1 (FV1)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung:	Bus 1	Signalgruppe:	FV1
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung:	R 1	Mod. nach GNE (in Sek.):	3
Nr. (fortlaufend):	1	Überholen möglich:	NEIN
Beschreibung:			

Notanforderung

Art:	KEINE	Verzögerungszeit (in Sek.):	0
Detektor:	Standard	Abst. zur Haltelinie [m]:	
Belegungsdauer (in Sek.):	0		

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route
1	2	0
2	10	0
3	111	0
4	311	0
5	313	0
6	952	0
7	987	0
8	987	0
9	987	0
10	987	0
11	987	0
12	987	0
13	987	0
14	987	0
15	987	0
16	987	0
17	987	0
18	987	0
19	987	0
20	987	0
21	987	0
22	987	0
23	987	0
24	987	0
25	987	0
26	987	0
27	987	0
28	987	0
29	987	0
30	987	0
31	987	0
32	987	0

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6160_S11 (48178)	MP_SERIELL	-393
2	6160_S12 (48009)	MP_SERIELL	-157
3	6160_S13 (48010)	MP_SERIELL	3

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstausschaltzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6160_S11 [48178]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	35
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	21	14
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 2 (FV2)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 2
 Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 2
 Nr. (fortlaufend): 2
 Beschreibung:

Signalgruppe: FV2
 Mod. nach GNE (in Sek.): 3
 Überholen möglich: NEIN

Notanforderung

Art: KEINE
 Detektor: Standard
 Belegungsdauer (in Sek.): 0

Verzögerungszeit (in Sek.): 0
 Abst. zur Haltelinie [m]:

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG Linie/Route: MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	83	0	15	987	0	29	987	0
2	987	0	16	987	0	30	987	0
3	987	0	17	987	0	31	987	0
4	987	0	18	987	0	32	987	0
5	987	0	19	987	0			
6	987	0	20	987	0			
7	987	0	21	987	0			
8	987	0	22	987	0			
9	987	0	23	987	0			
10	987	0	24	987	0			
11	987	0	25	987	0			
12	987	0	26	987	0			
13	987	0	27	987	0			
14	987	0	28	987	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6161_S14 (48074)	MP_SERIELL	-99
2	6160_S20 (48098)	MP_SERIELL	6

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6161_S14 [48074]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_HAUPTANMELDER	JA	0	15
2	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 3 (FV3)**Allgemeines**

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 3 **Signalgruppe:** FV3
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 3 **Mod. nach GNE (in Sek.):** 3
Nr. (fortlaufend): 3 **Überholen möglich:** NEIN
Beschreibung:

Notanforderung

Art: KEINE **Verzögerungszeit (in Sek.):** 0
Detektor: Standard **Abst. zur Haltelinie [m]:**
Belegungsdauer (in Sek.): 0

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG **Linie/Route:** MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	17	987	0
2	10	0	18	987	0
3	111	0	19	987	0
4	311	0	20	987	0
5	313	0	21	987	0
6	952	0	22	987	0
7	987	0	23	987	0
8	987	0	24	987	0
9	987	0	25	987	0
10	987	0	26	987	0
11	987	0	27	987	0
12	987	0	28	987	0
13	987	0	29	987	0
14	987	0	30	987	0
15	987	0	31	987	0
16	987	0	32	987	0

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6160_3_3R_VA (111)	MP_SERIELL	-229
2	6160_3_3R_HA (112)	MP_SERIELL	-151
3	6160_S31 (48026)	MP_SERIELL	4

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstausschätzzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6160_3_3R_VA [111]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	JA	0	21
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	JA	7	14
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Bus 3R (FV3R)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Bus 3R
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 4
Nr. (fortlaufend): 4
Beschreibung:

Signalgruppe: FV3R
Mod. nach GNE (in Sek.): 3
Überholen möglich: NEIN

Notanforderung

Art: KEINE
Detektor: Standard
Belegungsdauer (in Sek.): 0

Verzögerungszeit (in Sek.): 0
Abst. zur Haltelinie [m]:

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG **Linie/Route:** MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	83	0	15	987	0	29	987	0
2	987	0	16	987	0	30	987	0
3	987	0	17	987	0	31	987	0
4	987	0	18	987	0	32	987	0
5	987	0	19	987	0			
6	987	0	20	987	0			
7	987	0	21	987	0			
8	987	0	22	987	0			
9	987	0	23	987	0			
10	987	0	24	987	0			
11	987	0	25	987	0			
12	987	0	26	987	0			
13	987	0	27	987	0			
14	987	0	28	987	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6160_3_3R_VA (111)	MP_SERIELL	-229
2	6160_3_3R_HA (112)	MP_SERIELL	-151
3	6160_S31 (48026)	MP_SERIELL	4

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstausschaltzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6160_3_3R_VA [111]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	JA	0	21
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	JA	9	12
3	MP_FKT_ABMELDER	NEIN	0	0

Erfassung 6170 auf 6160 VA (FV3)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Erfassung 6170 auf 6160 VA **Signalgruppe:** FV3
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R 5 **Mod. nach GNE (in Sek.):** 3
Nr. (fortlaufend): 5 **Überholen möglich:** NEIN
Beschreibung:

Notanforderung

Art: KEINE **Verzögerungszeit (in Sek.):** 0
Detektor: Standard **Abst. zur Haltelinie [m]:**
Belegungsdauer (in Sek.): 0

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG **Linie/Route:** MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	15	987	0	29	987	0
2	10	0	16	987	0	30	987	0
3	111	0	17	987	0	31	987	0
4	311	0	18	987	0	32	987	0
5	313	0	19	987	0			
6	952	0	20	987	0			
7	83	0	21	987	0			
8	987	0	22	987	0			
9	987	0	23	987	0			
10	987	0	24	987	0			
11	987	0	25	987	0			
12	987	0	26	987	0			
13	987	0	27	987	0			
14	987	0	28	987	0			

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S54 (48042)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-229
2	6170_S41 (48024)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-151

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S54 [48042]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_VORANMELDER_1	NEIN	0	21
2	MP_FKT_VORANMELDER_2	NEIN	0	14

Erfassung 6170 auf 6160 HA (FV3)

Allgemeines

Bezeichnung der ÖV-Richtung: Erfassung 6170 auf 6160 HA **Signalgruppe:** FV3
Kurzbezeichnung der ÖV-Richtung: R6 **Mod. nach GNE (in Sek.):** 3
Nr. (fortlaufend): 6 **Überholen möglich:** NEIN
Beschreibung:

Notanforderung

Art: KEINE **Verzögerungszeit (in Sek.):** 0
Detektor: Standard **Abst. zur Haltelinie [m]:**
Belegungsdauer (in Sek.): 0

Auswertungen

Handrichtung: KEINE_R_V_H_AUSWERTUNG **Linie/Route:** MIT_LINIE_UND_ROUTE

Linien/Routen Paare

Filter: einschliessen

	Linie	Route		Linie	Route
1	2	0	17	987	0
2	10	0	18	987	0
3	111	0	19	987	0
4	311	0	20	987	0
5	313	0	21	987	0
6	952	0	22	987	0
7	83	0	23	987	0
8	987	0	24	987	0
9	987	0	25	987	0
10	987	0	26	987	0
11	987	0	27	987	0
12	987	0	28	987	0
13	987	0	29	987	0
14	987	0	30	987	0
15	987	0	31	987	0
16	987	0	32	987	0

Meldepunkt Folgeliste

Nr.	MP Nr.	Meldepunkt Art	Abst. zur Haltelinie [m]
1	6170_S31 (48048)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-146
2	6170_S42 (48025)	MP_SERIELL_AN_VA_WEITERGEBEN	-110

ÖV Speicher Instanz 1

Selbstaussählzeit	Fahrzeitzähler	Verzög. Anmeldung	Verzög. Abmeldung
180	1: 6170_S31 [48048]	0	0

Nr.	Meldepunkt Funktion	Eintrag Sperren	Eichwert	Theo. Fahrzeit
1	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	14
2	MP_FKT_HAUPTANMELDER	NEIN	0	10

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Zuordnung**Zuordnung**

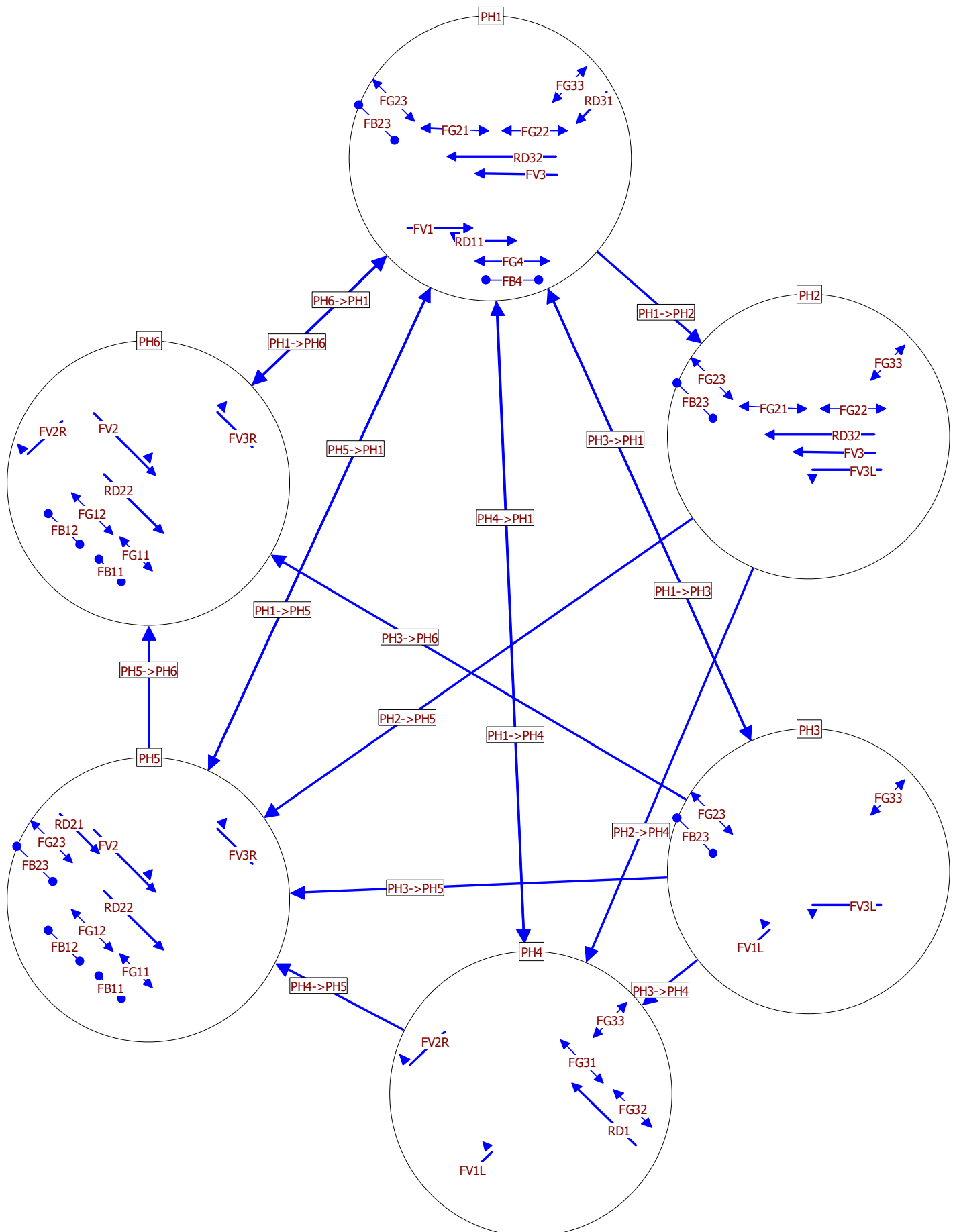
Nr	Signalplan	Betriebsart	AnfoParametersatz	BemParametersatz	RahmenParametersatz	OevParametersatz	Anwenderparametersatz
0	SP 0	Festzeitplan	1	1	1	1	1
1	SP1 Morgenspitze	Rahmenplan	1	1	1	1	1
2	SP2 Nachmittagsspitze	Rahmenplan	1	1	2	1	2
3	SP3 Schwachlast	Rahmenplan	1	1	3	1	3
4	SP4 Tagesprogramm	Rahmenplan	1	1	4	1	4

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenfolgepläne \ PFP 1

PDM-Phasenfolgeplan

Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
1	PFP 1	PFP 1		0	1			ZZ 1	VB10	VE11

	PH2	PH3	PH4	PH5	PH6	Vollbeeinflussung	TB11	TB12	TB13	TB14	bus_1	bus_2	bus_3	bus_3R	PH1
PH2			X	X											
PH3			X	X	X										X
PH4				X											X
PH5					X										X
PH6															X
Vollbeeinflussung															
TB11															
TB12															
TB13															
TB14															
bus_1															
bus_2															
bus_3															
bus_3R															
PH1	X	X	X	X	X										



Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenfolgepläne \ PFP 2

PDM-Phasenfolgeplan

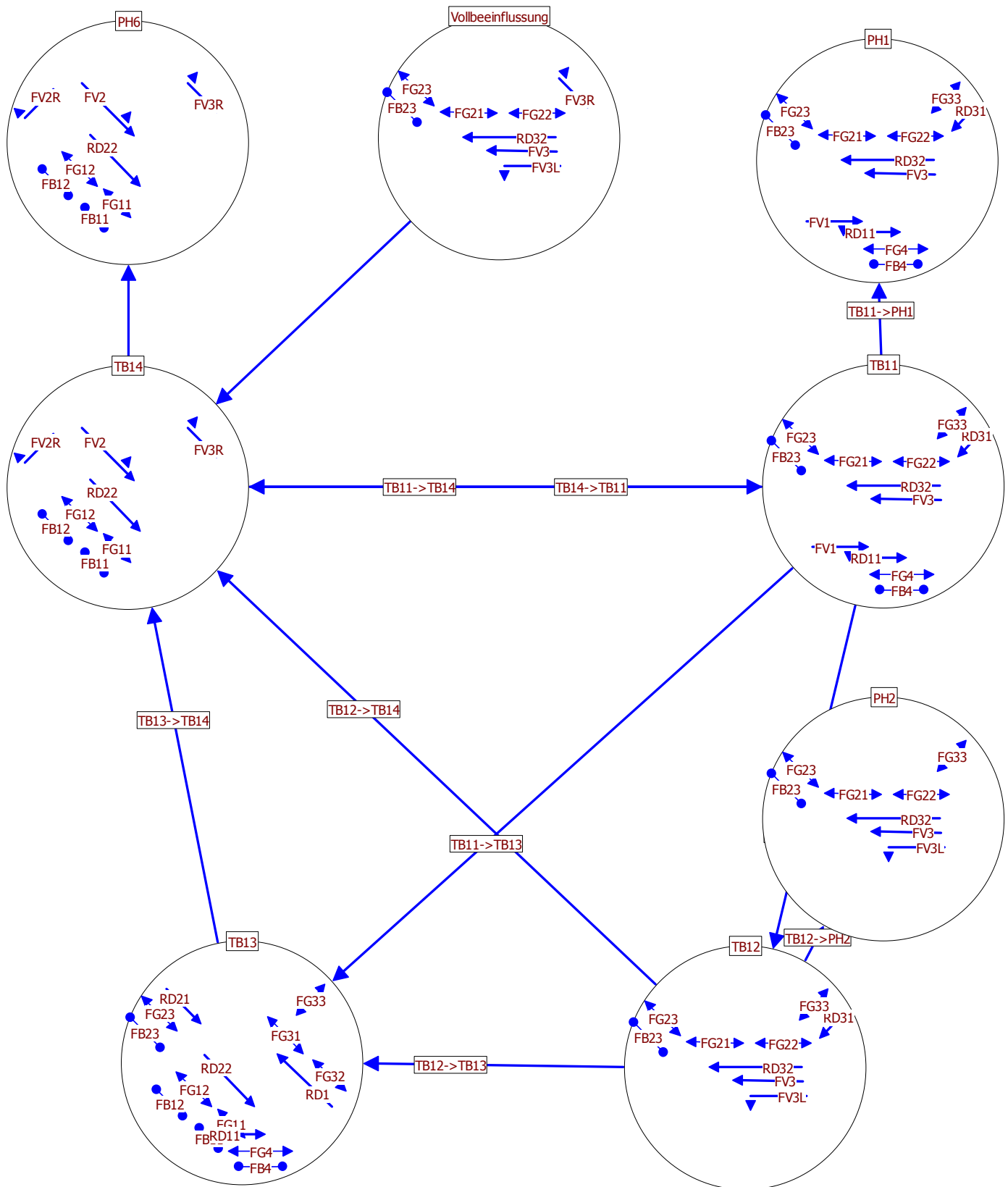
Nr	Name	Kurzbez.	Beschreibung	GV	VA	MX/MOTION	FSB	ZZMatrix	VBMatrix	VEMatrix
2	PFP 2	VB/TB		0	0			ZZ 1	VB10	VE11

	PH2	PH3	PH4	PH5	PH6	Vollbeeinflussung	TB11	TB12	TB13	TB14	bus_1	bus_2	bus_3	bus_3R	PH1
PH2															
PH3															
PH4															
PH5															
PH6															
Vollbeeinflussung										X					
TB11								X	X	X					X
TB12	X								X	X					
TB13										X					
TB14					X		X								
bus_1															
bus_2															
bus_3															
bus_3R															
PH1															

Grundphasenfolge	Beschreibung	MX-SP	NrSL	SL-SP	VTk
Grundphasenfolge1			1		1

	PH2	PH3	PH4	PH5	PH6	Vollbeeinflussung	TB11	TB12	TB13	TB14	bus_1	bus_2	bus_3	bus_3R	PH1	PH-tMin	Einfügeart	Alternativphasen
PH2																		
PH3																		
PH4																		
PH5																		
PH6																		
Vollbeeinflussung																		
TB11																		
TB12																		
TB13																		
TB14																		
bus_1																		
bus_2																		
bus_3																		
bus_3R																		
PH1																		

Grundphasenfolge1

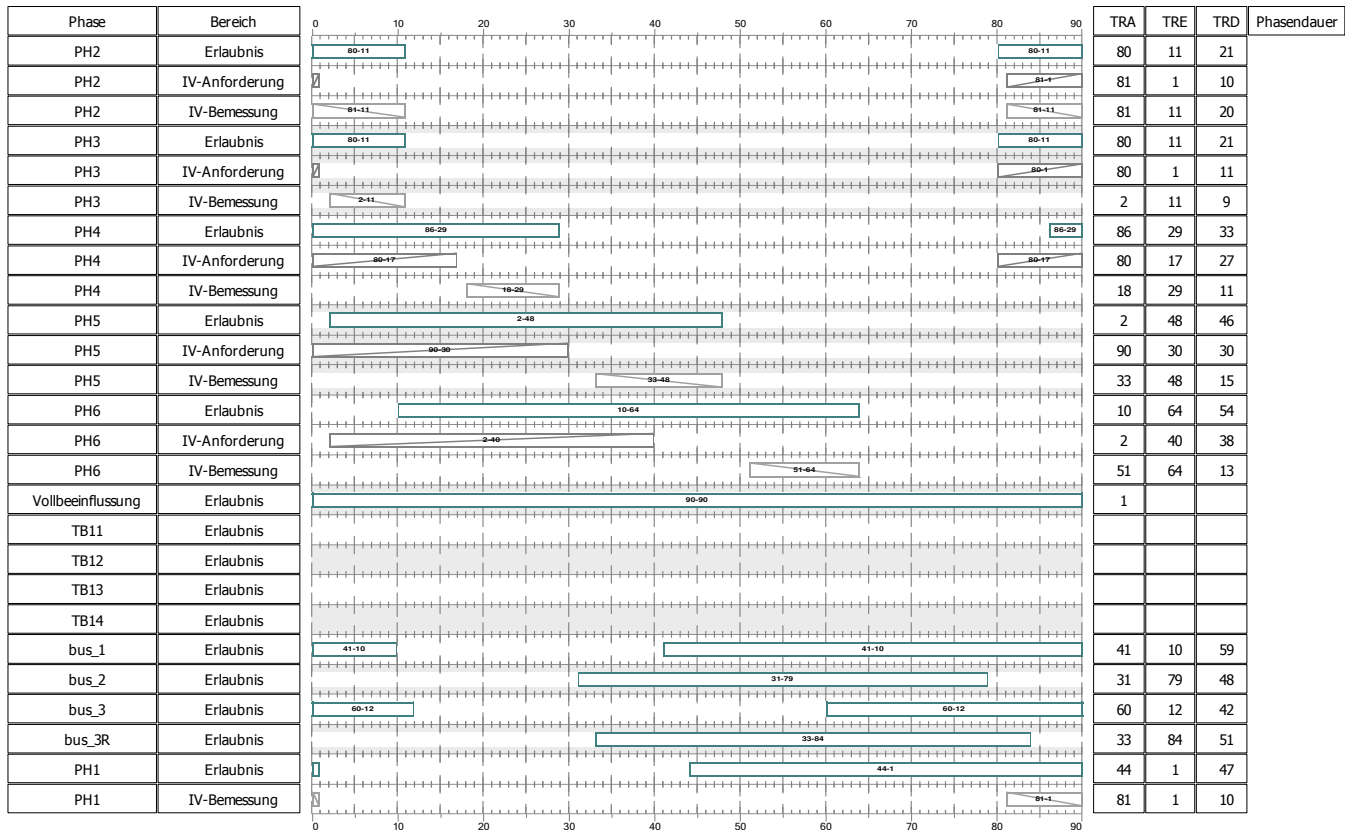
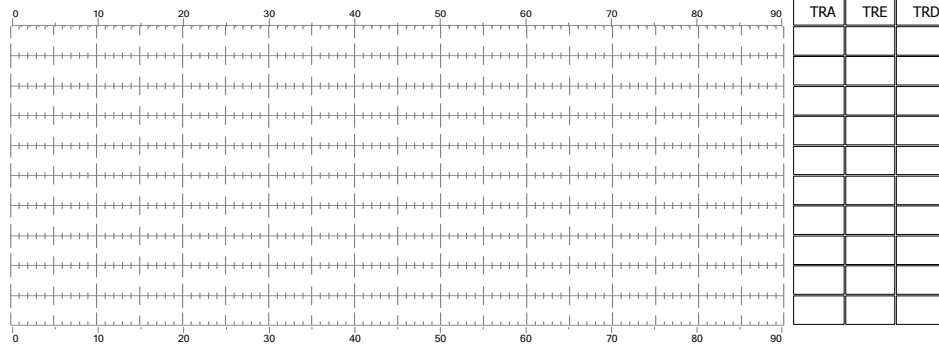


Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenrahmenpläne \ RP 1

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
1	1	RP 1	RP 1		SP1 Morgenspitze	90	82	82	82	PFP 1

1. Zusatzrahmen
2. Zusatzrahmen
3. Zusatzrahmen
4. Zusatzrahmen
5. Zusatzrahmen
6. Zusatzrahmen
7. Zusatzrahmen
8. Zusatzrahmen
9. Zusatzrahmen
10. Zusatzrahmen

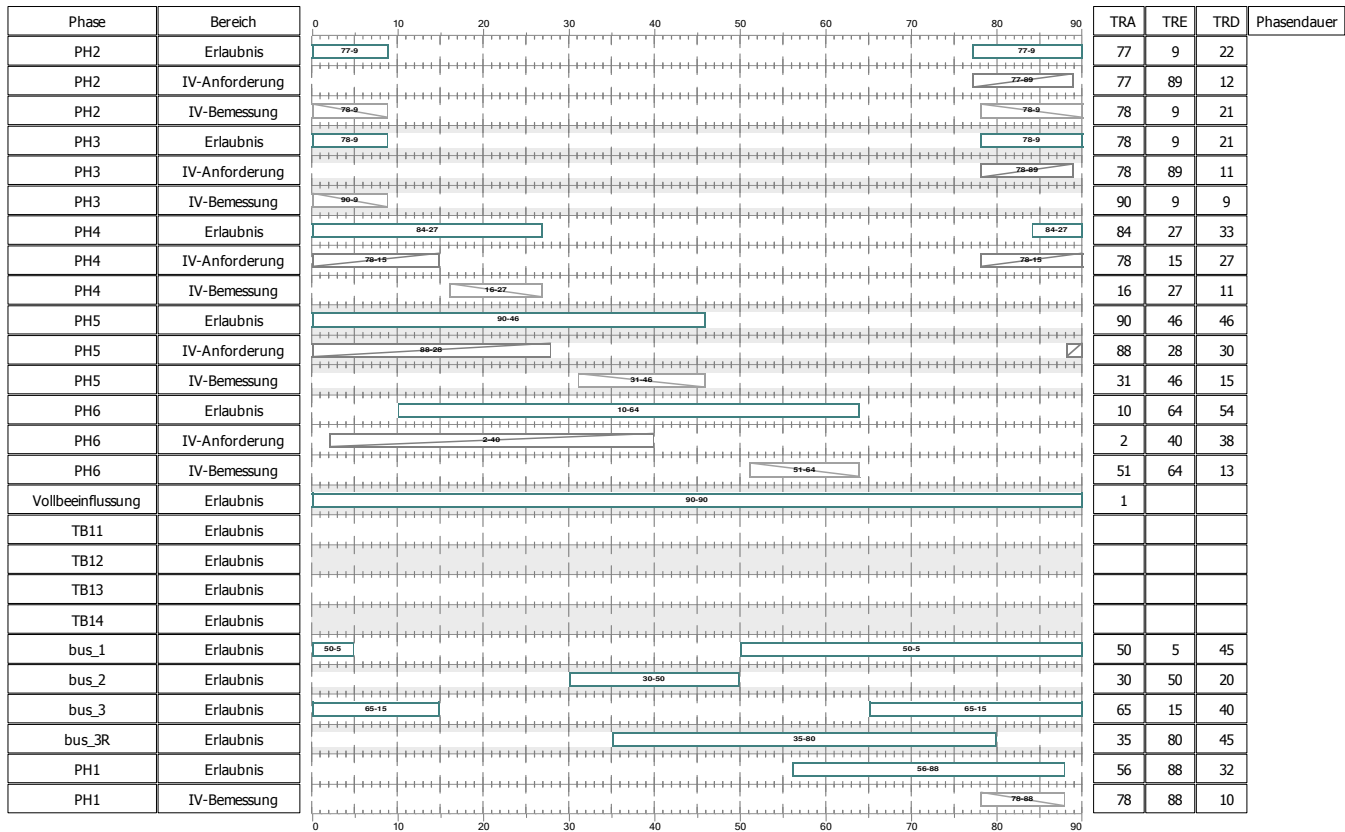
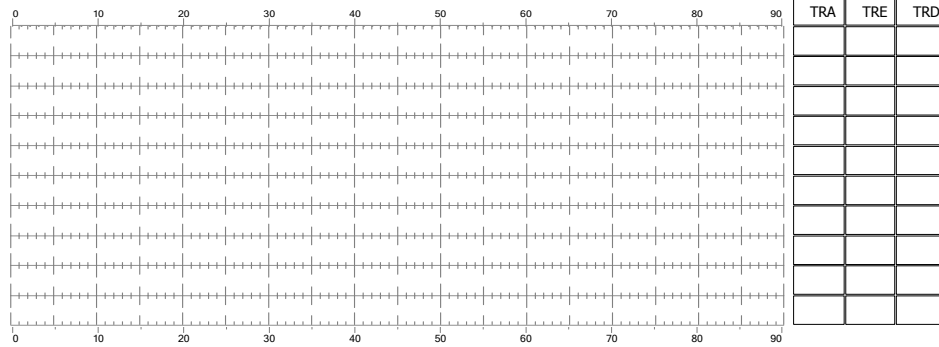


Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenrahmenpläne \ RP 2

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
2	2	RP 2	RP 2		SP2 Nachmittagsspitze	90	79	79	79	PFP 1

1. Zusatzrahmen
2. Zusatzrahmen
3. Zusatzrahmen
4. Zusatzrahmen
5. Zusatzrahmen
6. Zusatzrahmen
7. Zusatzrahmen
8. Zusatzrahmen
9. Zusatzrahmen
10. Zusatzrahmen

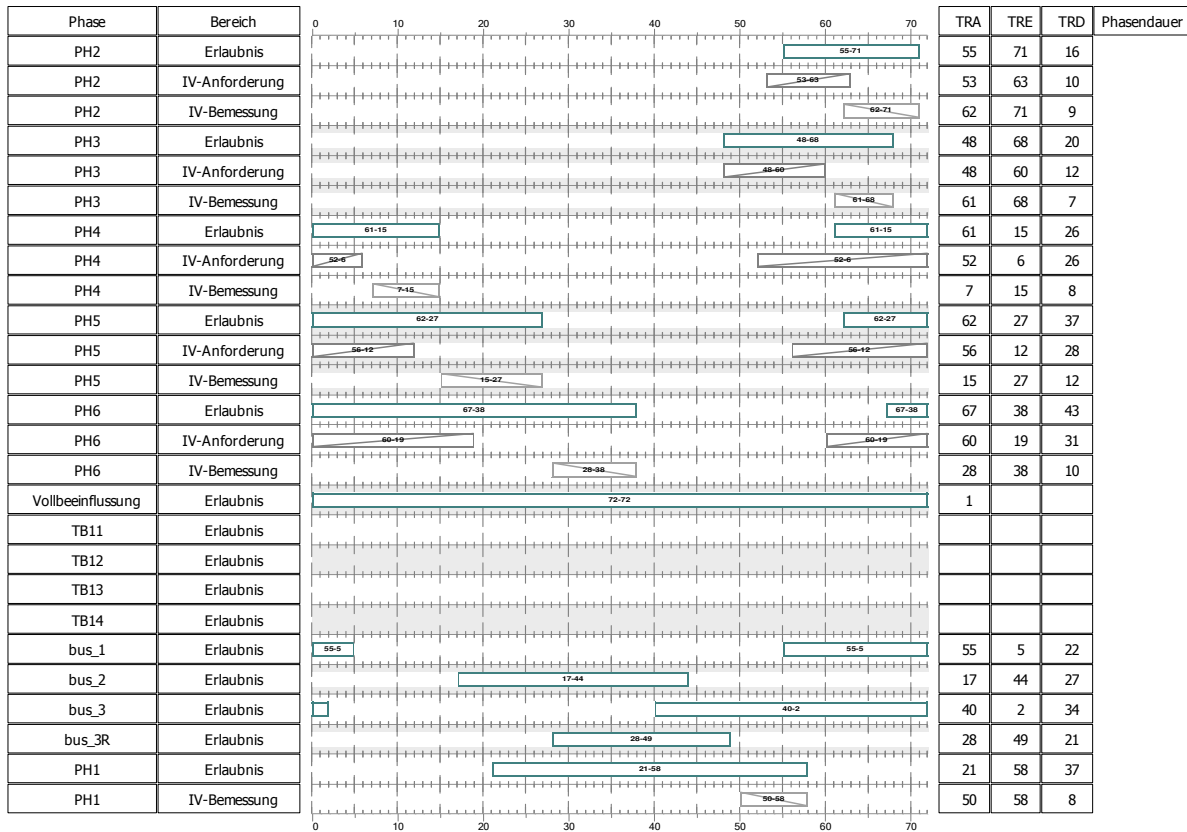
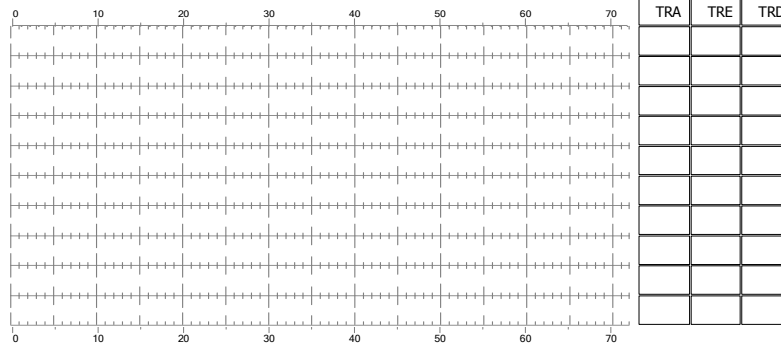


Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenrahmenpläne \ RP 3

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
3	3	RP 3	RP 3		SP3 Schwachlast	72	52	52	52	PFP 1

1. Zusatzrahmen
2. Zusatzrahmen
3. Zusatzrahmen
4. Zusatzrahmen
5. Zusatzrahmen
6. Zusatzrahmen
7. Zusatzrahmen
8. Zusatzrahmen
9. Zusatzrahmen
10. Zusatzrahmen

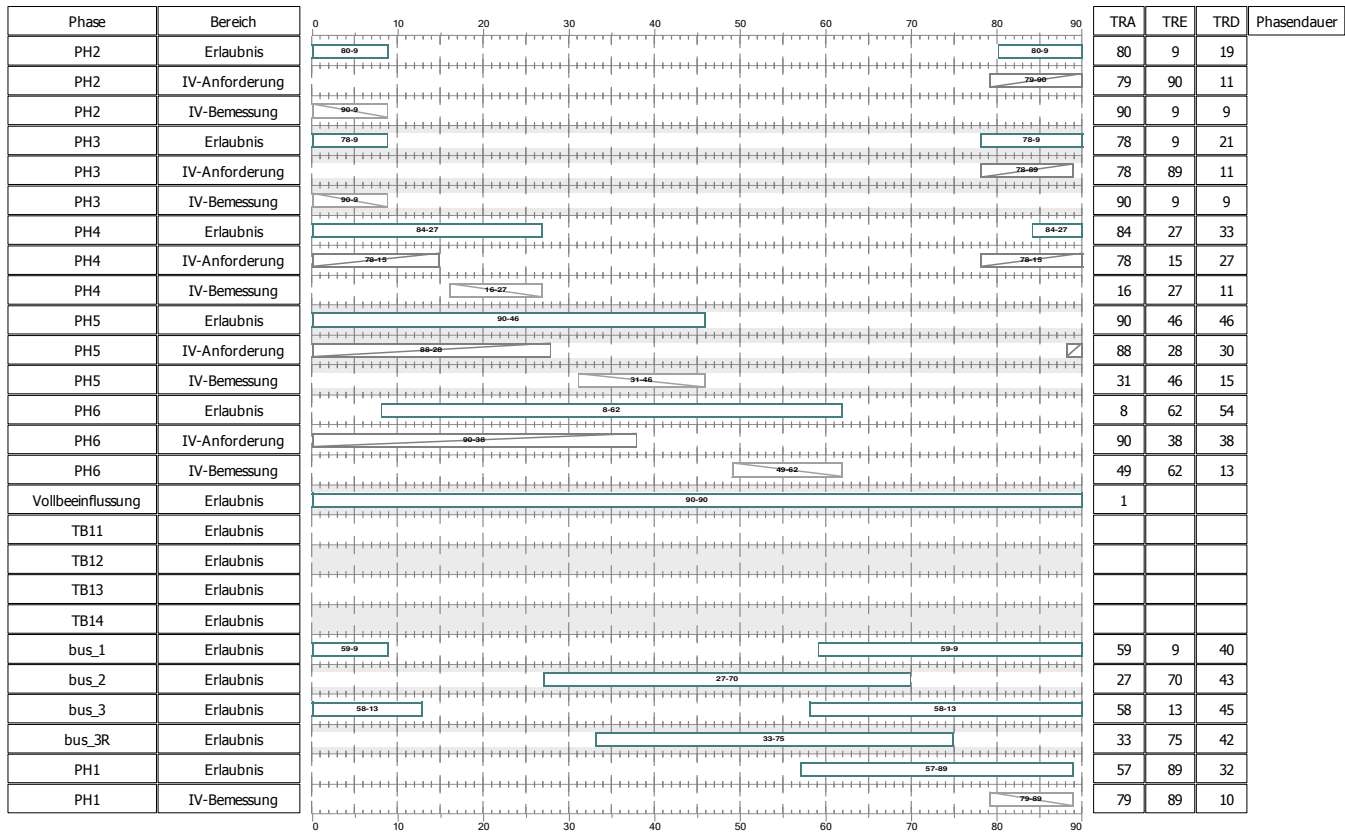
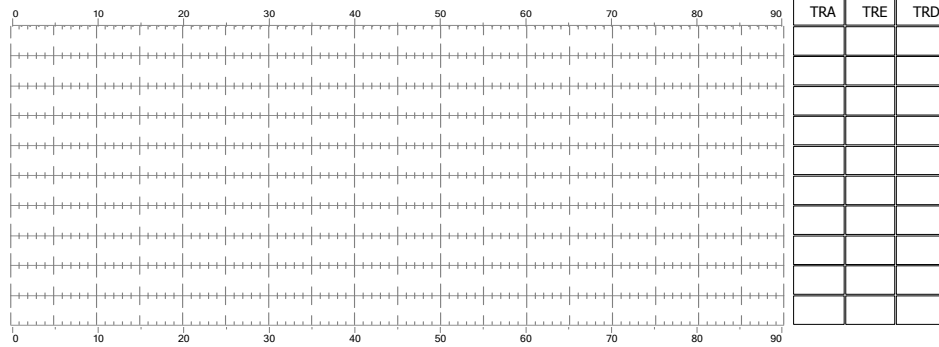


Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenrahmenpläne \ RP 4

Phasenrahmenplan

Lfd.Nr.	O-Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Signalprogramm	tU	EZP	AZP	GSP	Phasenfolgeplan
4	4	RP 4	RP 4		SP4 Tagesprogramm	90	80	80	80	PFP 1

1. Zusatzrahmen
2. Zusatzrahmen
3. Zusatzrahmen
4. Zusatzrahmen
5. Zusatzrahmen
6. Zusatzrahmen
7. Zusatzrahmen
8. Zusatzrahmen
9. Zusatzrahmen
10. Zusatzrahmen

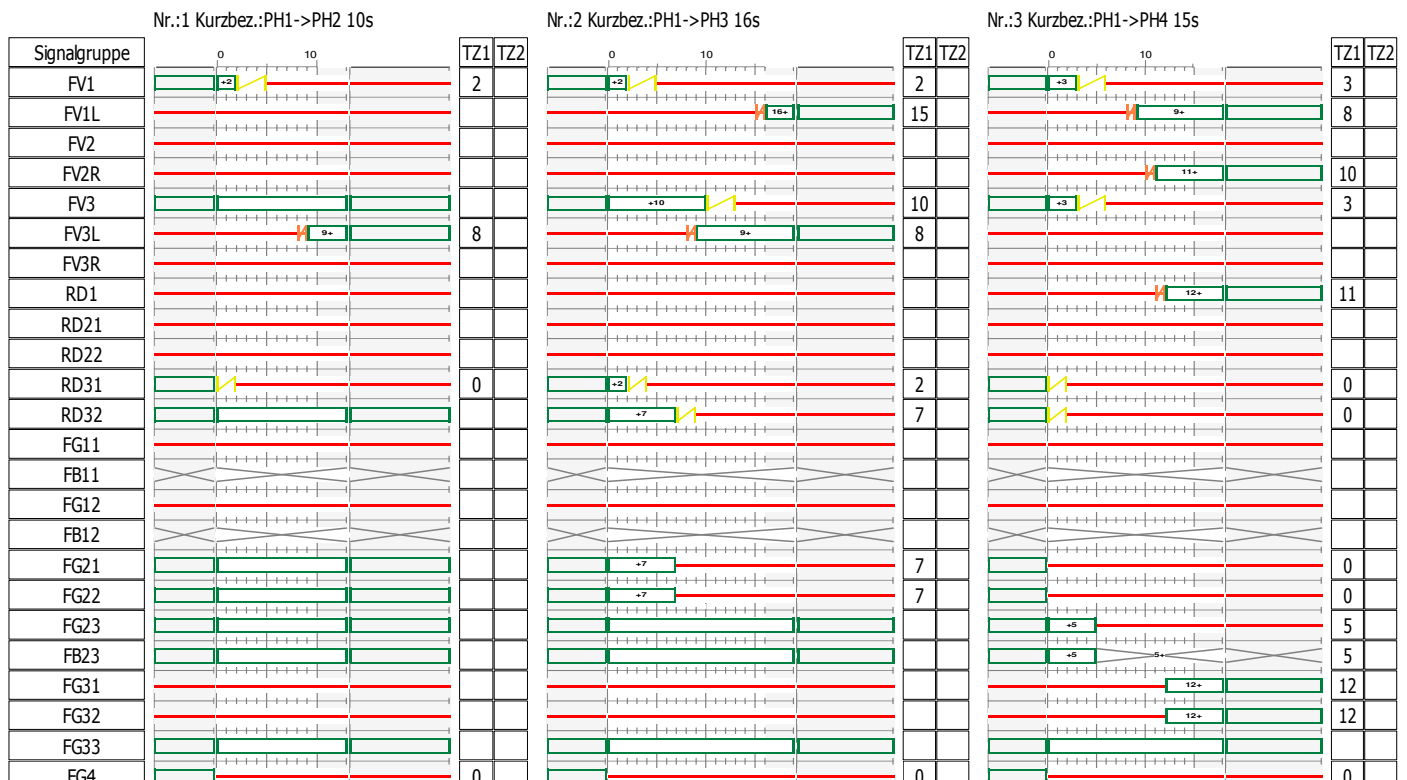


Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Phasenübergänge

Phasenübergang

Lfd.Nr.	Name	Kurzbez.	Beschreibung	Dauer	VonPhase	NachPhase	O-Nr. GV	O-Nr. VA	HTk	ZZMatrix
1	PH1->PH2	PH1->PH2	Quelle: Phasenfolgeplan	10	PH1	PH2		1		ZZ 1
2	PH1->PH3	PH1->PH3	Quelle: Phasenfolgeplan	16	PH1	PH3		2		ZZ 1
3	PH1->PH4	PH1->PH4	Quelle: Phasenfolgeplan	15	PH1	PH4		3		ZZ 1
4	PH1->PH5	PH1->PH5	Quelle: Phasenfolgeplan	9	PH1	PH5		4		ZZ 1
5	PH1->PH6	PH1->PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	11	PH1	PH6		5		ZZ 1
6	PH2->PH1	PH2->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	10	PH2	PH1		6		ZZ 1
7	PH2->PH4	PH2->PH4	Quelle: Phasenfolgeplan	11	PH2	PH4		7		ZZ 1
8	PH2->PH5	PH2->PH5	Quelle: Phasenfolgeplan	8	PH2	PH5		8		ZZ 1
9	PH3->PH4	PH3->PH4	Quelle: Phasenfolgeplan	12	PH3	PH4		9		ZZ 1
10	PH3->PH5	PH3->PH5	Quelle: Phasenfolgeplan	13	PH3	PH5		10		ZZ 1
11	PH3->PH6	PH3->PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	12	PH3	PH6		11		ZZ 1
12	PH4->PH5	PH4->PH5		18	PH4	PH5		12		ZZ 1
13	PH5->PH6	PH5->PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	7	PH5	PH6		13		ZZ 1
14	PH5->PH6_P3	PH5->PH6_P3	Quelle: Phasenfolgeplan	7	PH5	PH6		14		ZZ 1
15	PH6->PH1	PH6->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	12	PH6	PH1		15		ZZ 1
16	PH3->PH1	PH3->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	9	PH3	PH1		16		ZZ 1
17	PH4->PH1	PH4->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	9	PH4	PH1		17		ZZ 1
18	PH5->PH1	PH5->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	12	PH5	PH1		18		ZZ 1
19	PH1->Vollbeeinflussung	PH1->Vollbeeinflussung	Quelle: Phasenfolgeplan	15	PH1	Vollbeeinflussung		19		ZZ 1
20	Vollbeeinflussung->TB14	Vollbeeinflussung->TB14	Quelle: Phasenfolgeplan	11	Vollbeeinflussung	TB14		20		ZZ 1
21	TB11->TB12	TB11->TB12	Quelle: Phasenfolgeplan	11	TB11	TB12		21		ZZ 1
22	TB11->TB13	TB11->TB13	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TB11	TB13		22		ZZ 1
23	TB11->TB14	TB11->TB14	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TB11	TB14		23		ZZ 1
24	TB12->TB13	TB12->TB13	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TB12	TB13		24		ZZ 1
25	TB12->TB14	TB12->TB14	Quelle: Phasenfolgeplan	11	TB12	TB14		25		ZZ 1
26	TB13->TB14	TB13->TB14	Quelle: Phasenfolgeplan	12	TB13	TB14		26		ZZ 1
27	TB14->TB11	TB14->TB11	Quelle: Phasenfolgeplan	14	TB14	TB11		27		ZZ 1
28	TB11->PH1	TB11->PH1	Quelle: Phasenfolgeplan	2	TB11	PH1		28		ZZ 1
29	TB12->PH2	TB12->PH2	Quelle: Phasenfolgeplan	0	TB12	PH2		29		ZZ 1
30	TB14->PH6	TB14->PH6	Quelle: Phasenfolgeplan	0	TB14	PH6		30		ZZ 1
31	UM_>AUS_1	UM_>AUS_1	Quelle: Phasenfolgeplan	32		PH1		31	1	ZZ 1
32	UM_>AUS_2	UM_>AUS_2	Quelle: Phasenfolgeplan	32		PH1		32	1	ZZ 1

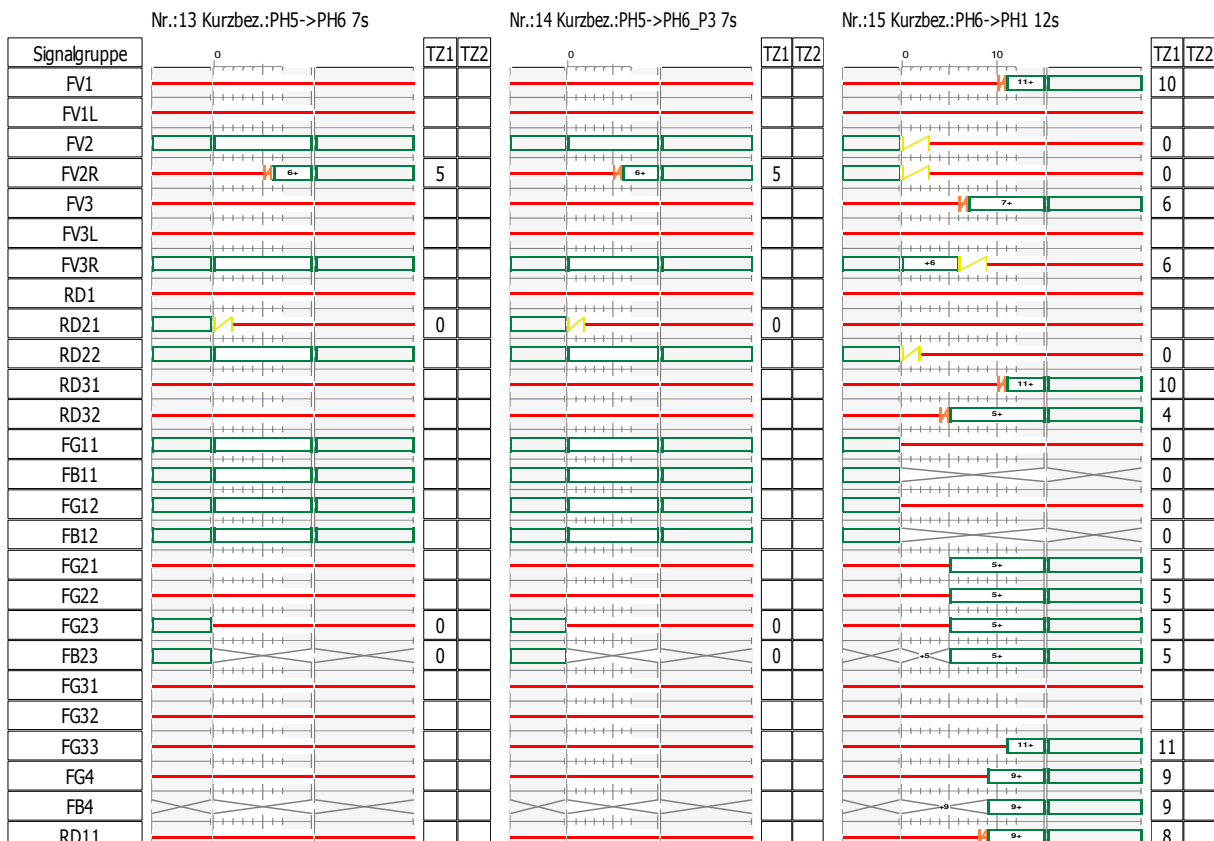
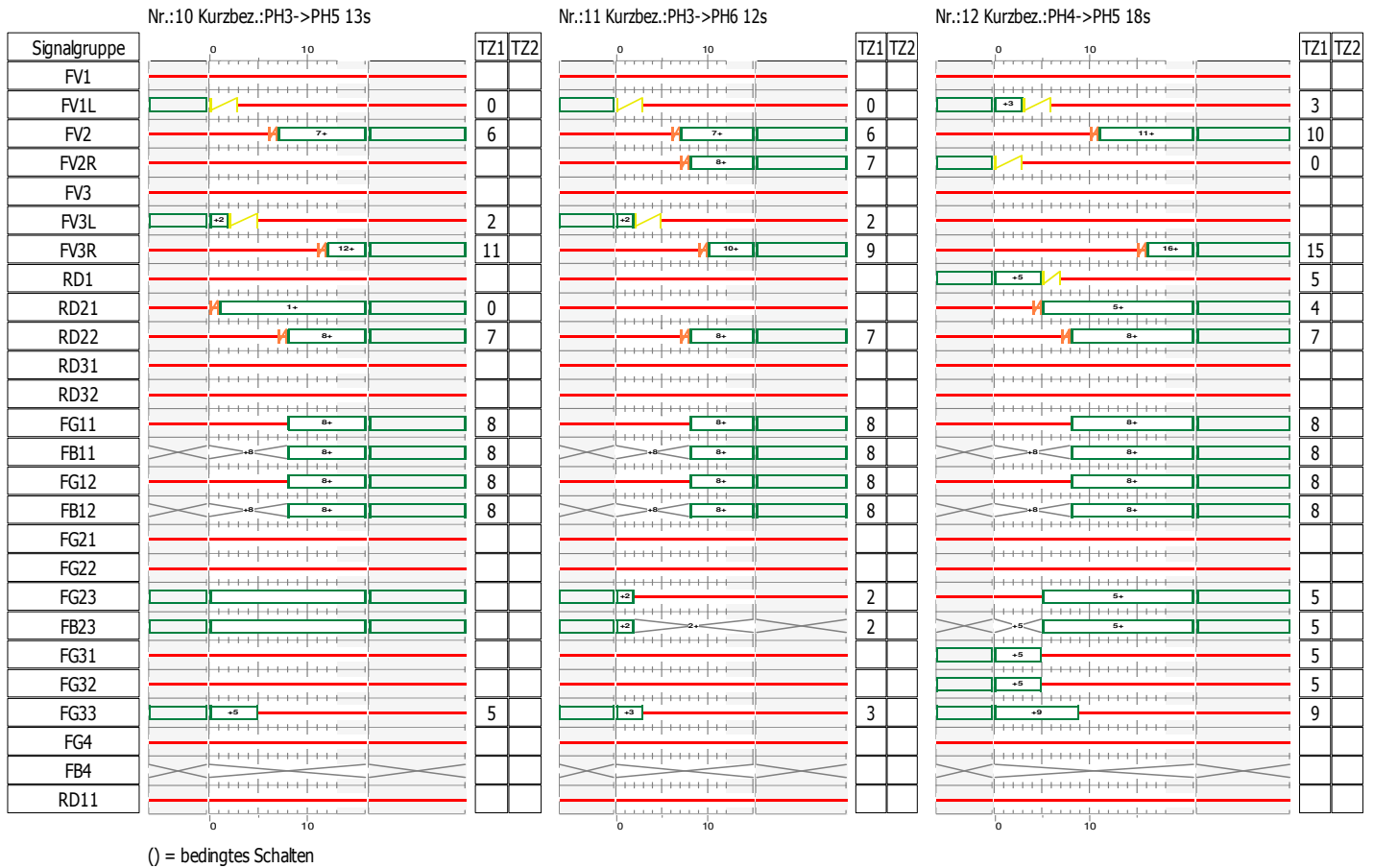
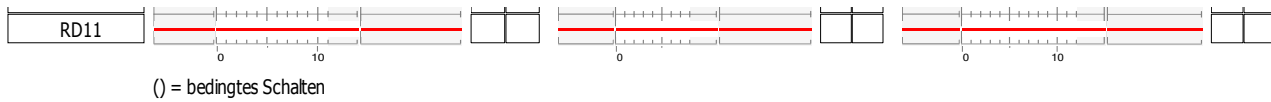
VBMatrix	VEMatrix	geprüft	Ausschaltübergang	SY-/FO-Kennung(EPS)
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10				Keine
VB10			X	Keine
VB10			X	Keine



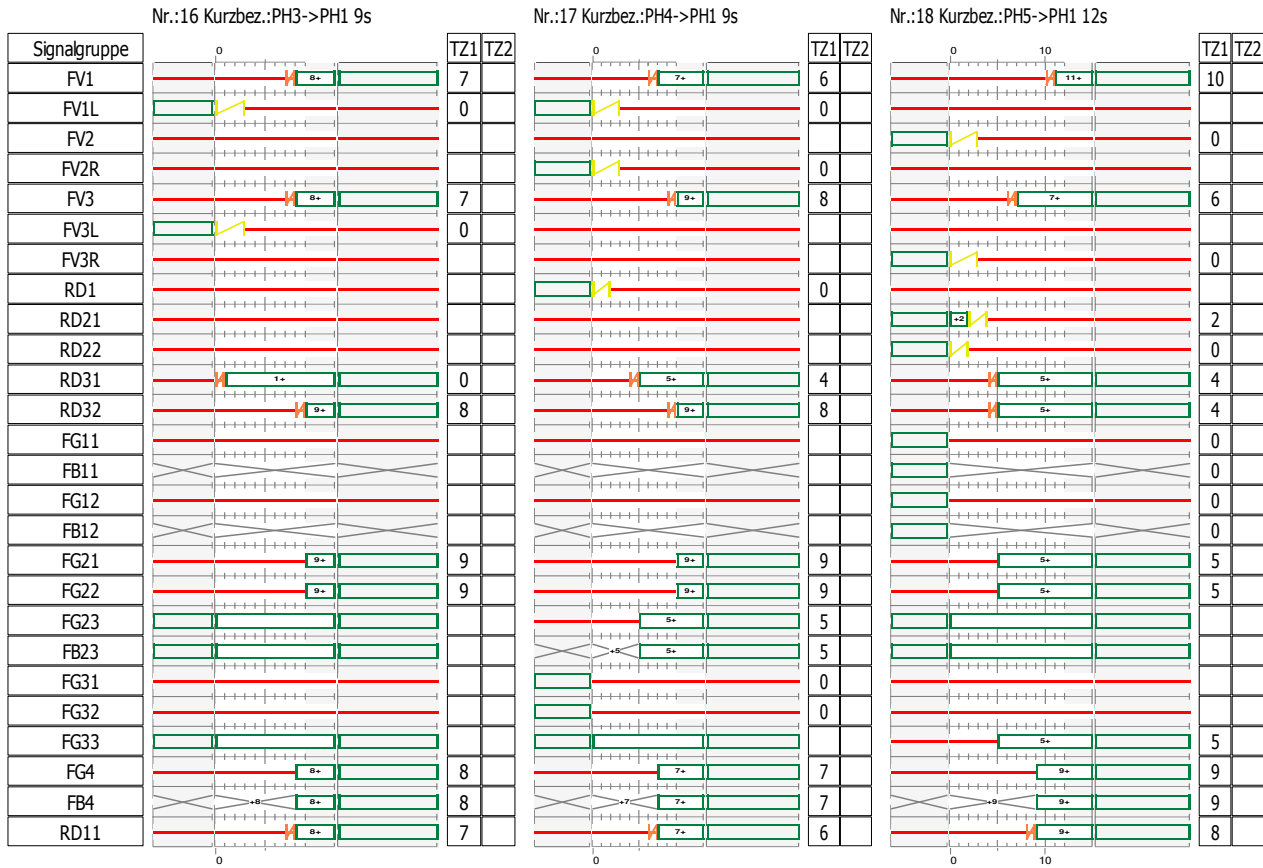
() = bedingtes Schalten

() = bedingtes Schalten

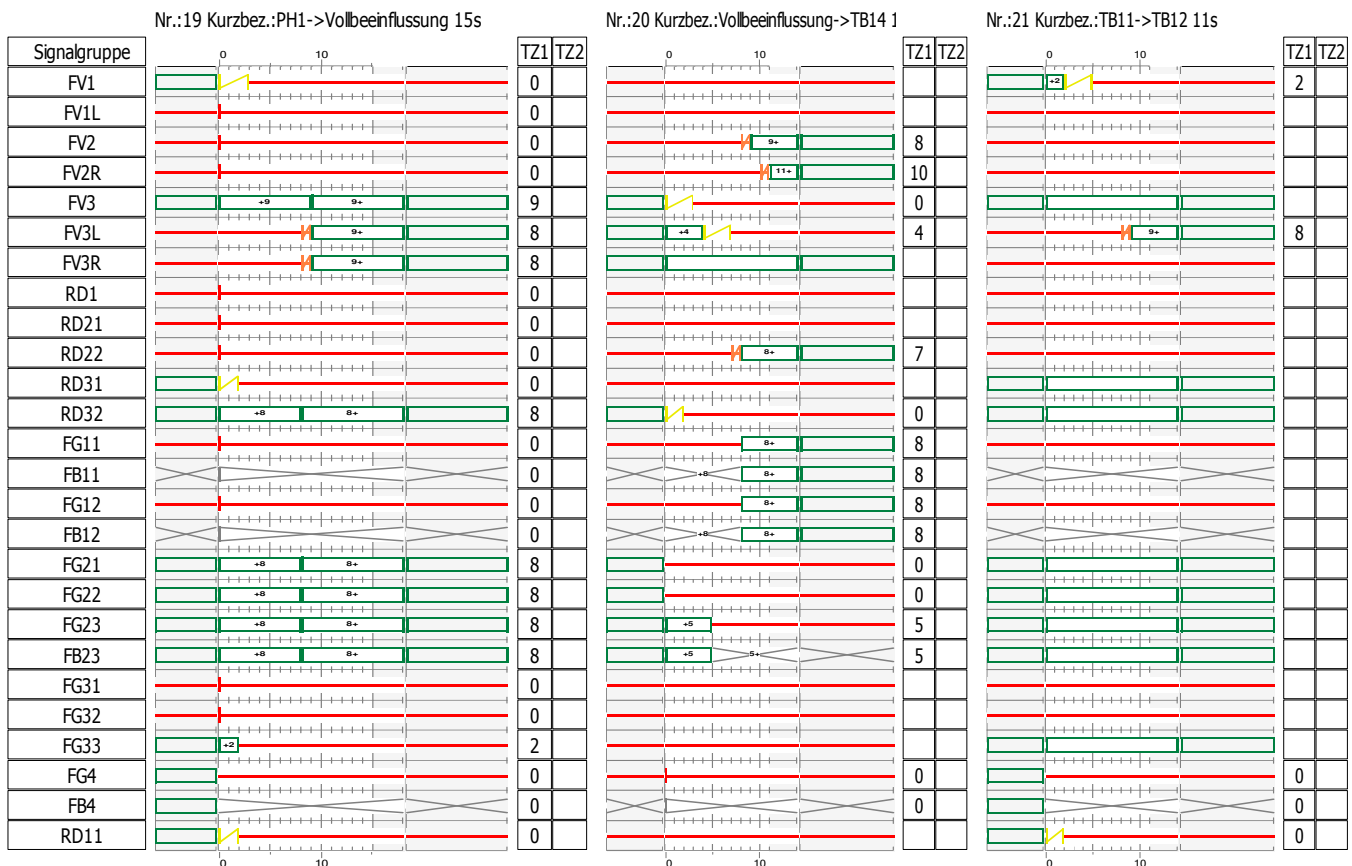
Version 0.5.1



() = bedingtes Schalten



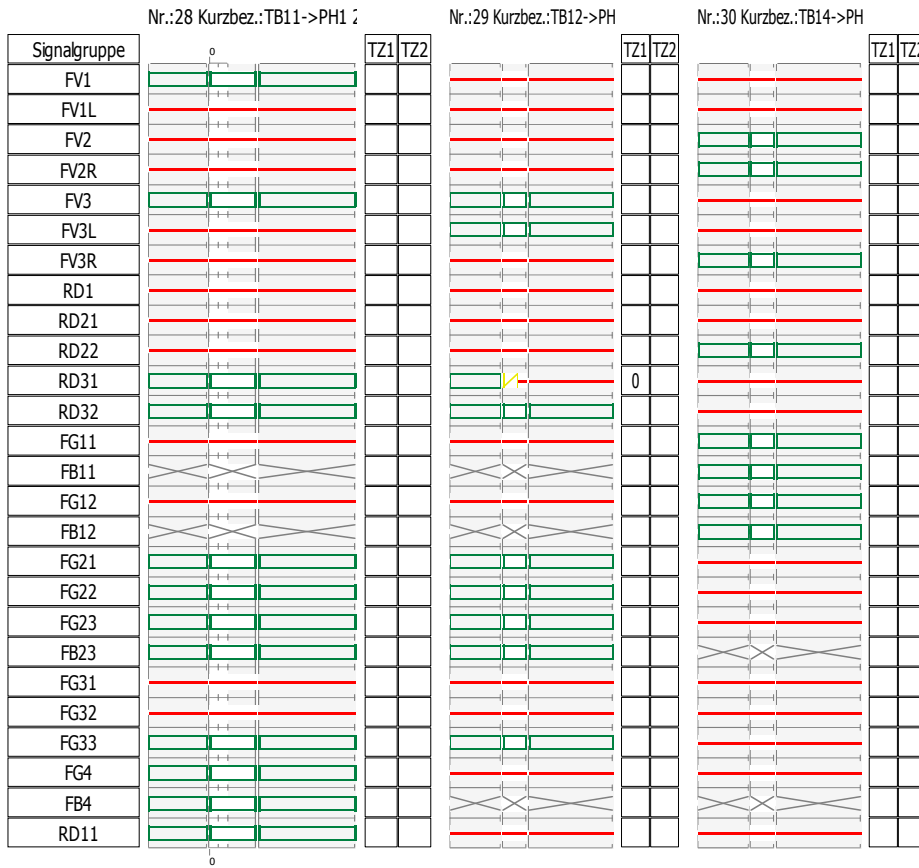
() = bedingtes Schalten



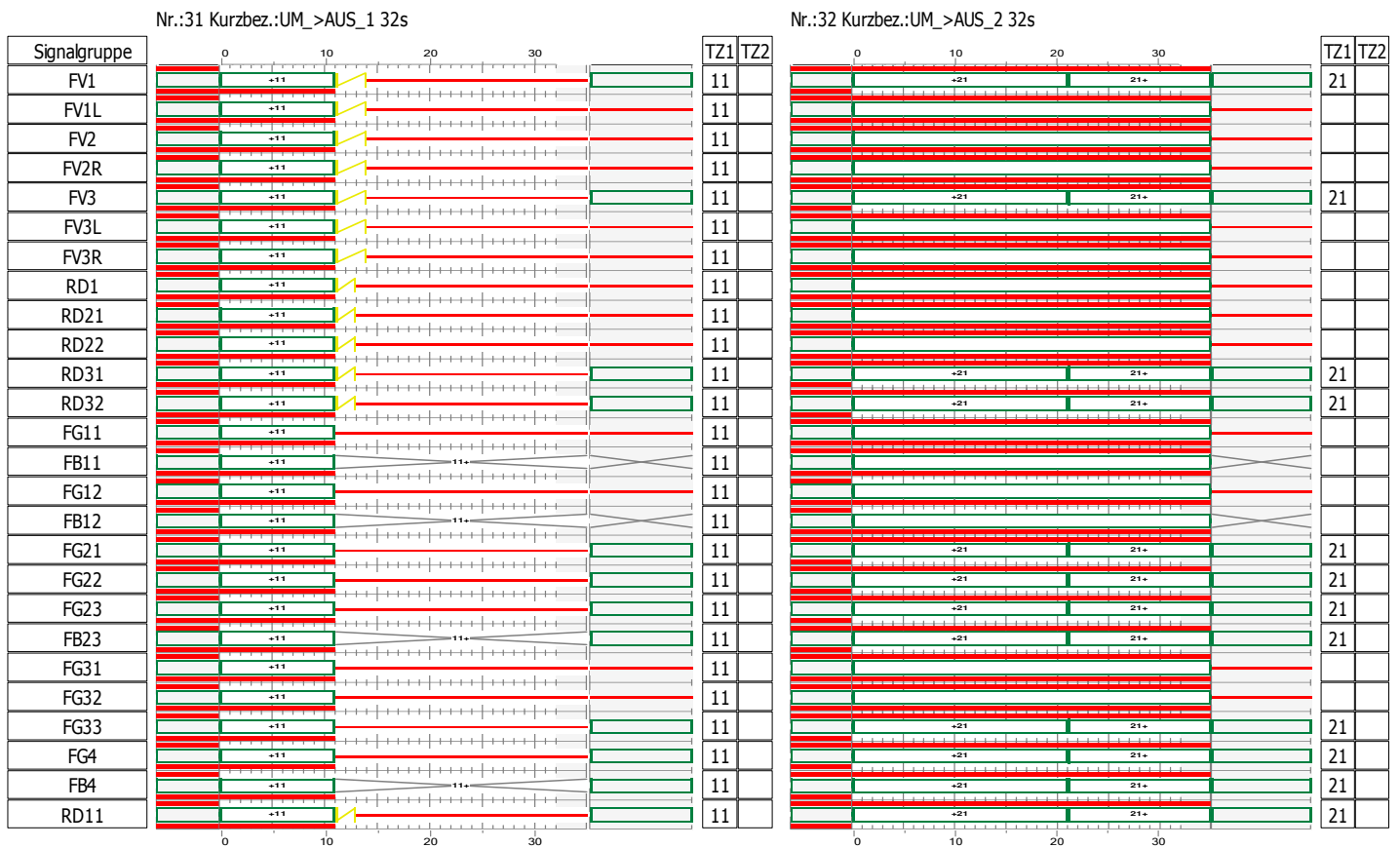
Nr.:24 Kurzbez.:TB12->TB13 12s

() = bedingtes Schalten

() = bedingtes Schalten



() = bedingtes Schalten



() = bedingtes Schalten

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Anwender_Parameter \ AWP 1

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	15	25	0
FV1L	2	5	5	20	0
FV2	3	10	15	30	0
FV2R	4	5	8	12	0
FV3	5	10	18	35	0
FV3L	6	5	5	5	0
FV3R	7	5	18	30	0
RD1	8	14	14	18	0
RD21	9	5	8	16	0
RD22	10	15	15	25	0
RD31	11	5	10	20	0
RD32	12	14	15	24	0
FG11	13	15	13	25	0
FB11	14	15	13	25	0
FG12	15	15	13	25	0
FB12	16	15	13	25	0
FG21	17	14	12	25	0
FG22	18	14	12	25	0
FG23	19	5	5	16	0
FB23	20	5	5	16	0
FG31	21	14	14	18	0
FG32	22	14	14	18	0
FG33	23	5	5	20	0
FG4	24	5	8	20	0
FB4	25	5	8	20	0
RD11	26	5	8	20	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	70	0
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
DStau3	5	50	80	0
D21	6	30	0	25
D22	7	35	0	30
D23	8	30	0	35
D24	9	30	70	0
D25	10	30	70	0
D26	11	30	70	0
D31	12	30	0	25
D32	13	30	0	25
D33	14	35	0	35
D34	15	30	70	0
D35	16	30	70	0
D36	17	30	70	0

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D37	18	30	70	0
D38	19	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
stau_D3	5	5	120
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_3R	1	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_EISENBAHN
Wert	20	60	80	80	100	7

Programm

	AF_Ph_2	AF_Ph_3	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	REST_RAHMEN_PH4
Wert	0	0	0	0	0	100

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV1L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FV2R	0	0	1	1	0	1
sg_abs_FV3	1	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3L	0	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3R	0	0	0	0	1	1
sg_abs_RD1	0	0	0	1	0	0
sg_abs_RD21	0	0	0	0	1	0
sg_abs_RD22	0	1	0	0	1	1
sg_abs_RD31	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD32	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB11	0	0	0	0	1	1

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FG12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FG21	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG22	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FB23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FG31	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG32	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG33	1	1	1	1	0	0
sg_abs_FG4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FB4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD11	1	0	0	0	0	0

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Anwender_Parameter \ AWP2

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	15	28	0
FV1L	2	5	5	20	0
FV2	3	10	15	30	0
FV2R	4	5	8	12	0
FV3	5	10	18	33	0
FV3L	6	5	5	6	0
FV3R	7	5	18	40	0
RD1	8	14	14	18	0
RD21	9	5	8	16	0
RD22	10	15	15	25	0
RD31	11	5	10	20	0
RD32	12	14	15	24	0
FG11	13	15	15	25	0
FB11	14	15	15	25	0
FG12	15	15	15	25	0
FB12	16	15	15	25	0
FG21	17	14	14	25	0
FG22	18	14	14	25	0
FG23	19	5	5	16	0
FB23	20	5	5	16	0
FG31	21	14	14	18	0
FG32	22	14	14	18	0
FG33	23	5	5	20	0
FG4	24	5	8	20	0
FB4	25	5	8	20	0
RD11	26	5	8	20	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	70	0
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
DStau3	5	50	80	0
D21	6	30	0	25
D22	7	35	0	30
D23	8	30	0	35
D24	9	30	70	0
D25	10	30	70	0
D26	11	30	70	0
D31	12	30	0	25
D32	13	30	0	25
D33	14	35	0	35
D34	15	30	70	0
D35	16	30	70	0
D36	17	30	70	0

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D37	18	30	70	0
D38	19	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
stau_D3	5	5	120
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_3R	1	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_EISENBAHN
Wert	20	60	80	80	100	7

Programm

	AF_Ph_2	AF_Ph_3	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	REST_RAHMEN_PH4
Wert	0	0	0	0	0	100

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV1L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FV2R	0	0	1	1	0	1
sg_abs_FV3	1	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3L	0	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3R	0	0	0	0	1	1
sg_abs_RD1	0	0	0	1	0	0
sg_abs_RD21	0	0	0	0	1	0
sg_abs_RD22	0	1	0	0	1	1
sg_abs_RD31	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD32	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB11	0	0	0	0	1	1

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FG12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FG21	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG22	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FB23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FG31	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG32	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG33	1	1	1	1	0	0
sg_abs_FG4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FB4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD11	1	0	0	0	0	0

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Anwender_Parameter \ AWP3

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	10	18	0
FV1L	2	5	5	12	0
FV2	3	10	15	12	0
FV2R	4	5	8	11	0
FV3	5	10	12	15	0
FV3L	6	5	5	6	0
FV3R	7	5	12	13	0
RD1	8	14	14	15	0
RD21	9	5	7	12	0
RD22	10	15	15	18	0
RD31	11	5	10	12	0
RD32	12	14	14	17	0
FG11	13	15	15	18	0
FB11	14	15	15	18	0
FG12	15	15	15	18	0
FB12	16	15	15	18	0
FG21	17	14	12	22	0
FG22	18	14	12	22	0
FG23	19	5	5	16	0
FB23	20	5	5	16	0
FG31	21	14	14	18	0
FG32	22	14	14	18	0
FG33	23	5	5	20	0
FG4	24	5	8	18	0
FB4	25	5	8	18	0
RD11	26	5	8	18	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	70	0
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
DStau3	5	50	80	0
D21	6	30	0	25
D22	7	35	0	30
D23	8	30	0	35
D24	9	30	70	0
D25	10	30	70	0
D26	11	30	70	0
D31	12	30	0	25
D32	13	30	0	25
D33	14	35	0	35
D34	15	30	70	0
D35	16	30	70	0
D36	17	30	70	0

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D37	18	30	70	0
D38	19	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
stau_D3	5	5	120
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_3R	1	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_EISENBAHN
Wert	20	60	70	70	80	7

Programm

	AF_Ph_2	AF_Ph_3	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	REST_RAHMEN_PH4
Wert	0	0	0	0	0	100

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV1L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FV2R	0	0	1	1	0	1
sg_abs_FV3	1	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3L	0	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3R	0	0	0	0	1	1
sg_abs_RD1	0	0	0	1	0	0
sg_abs_RD21	0	0	0	0	1	0
sg_abs_RD22	0	1	0	0	1	1
sg_abs_RD31	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD32	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB11	0	0	0	0	1	1

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FG12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FG21	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG22	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FB23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FG31	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG32	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG33	1	1	1	1	0	0
sg_abs_FG4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FB4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD11	1	0	0	0	0	0

Kn6160 Version:5 (Entwurf) Warendorfer Straße / Schiffahrter Damm \ Anwender_Parameter \ AWP4

Gruenzeiten

	Signalgruppe	TgMIN2	TgMAX1	TgMAX2	TgSTAU
FV1	1	5	15	22	0
FV1L	2	5	5	18	0
FV2	3	10	15	26	0
FV2R	4	5	8	12	0
FV3	5	10	18	33	0
FV3L	6	5	5	5	0
FV3R	7	5	18	35	0
RD1	8	14	14	18	0
RD21	9	5	8	16	0
RD22	10	15	15	25	0
RD31	11	5	10	20	0
RD32	12	14	15	24	0
FG11	13	15	15	25	0
FB11	14	15	15	25	0
FG12	15	15	15	25	0
FB12	16	15	15	25	0
FG21	17	14	14	25	0
FG22	18	14	14	25	0
FG23	19	5	5	16	0
FB23	20	5	5	16	0
FG31	21	14	14	18	0
FG32	22	14	14	18	0
FG33	23	5	5	20	0
FG4	24	5	8	20	0
FB4	25	5	8	20	0
RD11	26	5	8	20	0
Endekennung	0	0	0	0	0

Det_Bemessung

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D11	1	30	0	25
D12	2	30	70	0
D13	3	30	70	0
D14	4	30	70	0
DStau3	5	50	80	0
D21	6	30	0	25
D22	7	35	0	30
D23	8	30	0	35
D24	9	30	70	0
D25	10	30	70	0
D26	11	30	70	0
D31	12	30	0	25
D32	13	30	0	25
D33	14	35	0	35
D34	15	30	70	0
D35	16	30	70	0
D36	17	30	70	0

	Detektor	ZI1	ZI2	ZI3
D37	18	30	70	0
D38	19	30	70	0
Endekennung	0	0	0	0

Det_Stau

	Detektor	BzX_1	BzX_2
stau_D3	5	5	120
Endekennung	0	0	0

Det_Stoerung

	Dauerbelegung	Flattern	Det_Stoer
Wert	50	3	0

OEV

	OEP	Tloe1	Tloe2	Tvgn	Reserve
bus_1	1	5	15	5	0
bus_2	1	5	15	5	0
bus_3	1	5	15	5	0
bus_3R	1	5	15	5	0

Systemzeiten

	Tpu	TwFU	TwKFZ	TwFU_OEV	TwKFZ_OEV	DF_EISENBAHN
Wert	20	60	80	80	100	7

Programm

	AF_Ph_2	AF_Ph_3	AF_Ph_4	AF_Ph_5	AF_Ph_6	REST_RAHMEN_PH4
Wert	0	0	0	0	0	100

Versatzzeiten

	Reserve
Wert	0

Phasendefinition

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FV1	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FV1L	0	0	1	1	0	0
sg_abs_FV2	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FV2R	0	0	1	1	0	1
sg_abs_FV3	1	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3L	0	1	1	0	0	0
sg_abs_FV3R	0	0	0	0	1	1
sg_abs_RD1	0	0	0	1	0	0
sg_abs_RD21	0	0	0	0	1	0
sg_abs_RD22	0	1	0	0	1	1
sg_abs_RD31	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD32	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG11	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB11	0	0	0	0	1	1

	phase_int_01	phase_int_02	phase_int_03	phase_int_04	phase_int_05	phase_int_06
sg_abs_FG12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FB12	0	0	0	0	1	1
sg_abs_FG21	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG22	1	1	0	0	0	0
sg_abs_FG23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FB23	1	1	1	0	1	0
sg_abs_FG31	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG32	0	0	0	1	0	0
sg_abs_FG33	1	1	1	1	0	0
sg_abs_FG4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_FB4	1	0	0	0	0	0
sg_abs_RD11	1	0	0	0	0	0